

# MODELFLYVE NYT

MODELFLYVE NYT

FJERNSTYRING

FRITFLYVNING

LINESTYRING



**STOR FOLDE-UD BYGGETEGNING**  
**SPECIALSIDER OM RC-FLYVNING**





Samtlige deltagere i kampen om EM.

## Europa-mesterskab F3C 1996 i Nurmes, Finland

4.-11. august

For en gangs skyld kom vi - Michael Nyegaard, Kaj Henning og jeg - af sted til EM i meget god tid. Vi tog af sted den 30. juli kl. 04.30 fra Frederikshavn med kurs mod Göteborg, derefter tværs over Sverige og med færge fra Stockholm til Helsingfors (sejltid: 15 timer), hvor vi kørte i land kl. 09.00 den næste morgen.

Derefter havde vi hele dagen til at køre de 550 km, der er fra Helsingfors til Nurmes. Men vejret var skønt, og vi havde mange kaffepauser undervejs,

så det blev sent om aftenen, for vi ankom og blev indkvarteret og fik os indrettet, så vi var klar til næste dag, hvor flyveplads, træningsbane m.m. skulle inspiceres.

Hotel, senderdepot, modelparke-ring og alt, hvad der skulle til, var OK. Men selve flyvepladsen var på grænsen af, hvad der kunne accepteres - det var faktisk hotellets græsplæne. Der lå et hus lige i flyvelinien i den ene ende af banen og en tennisbane i den

anden ende. Tennisbanen blev dog ikke brugt, mens konkurrencen fandt sted. Men huset! - jeg ville nødig have opholdt mig i det i den uge. Campingvognene på campingpladsen blev flyttet nogle rækker for at komme ud af farezonen, og så blev der placeret en mand med et bathorn til at fortælle, hvis nogen kom for tæt på. Men ellers må man sige, at stævnet gik godt.

Heldigvis kom der lige så mange, som der plejer at komme til et EM. Det var jo næsten så langt væk, som man kunne komme til et EM og nok det dyreste sted at rejse til for alle deltagere undtagen finner og svenskere.

Vejret var fint under hele stævnet, varmt og med kun ganske svag vind fra forskellige retninger. Det var jo fint til hover-manøvrerne, men til flyvemanoevrerne og især autorotationerne var det ikke godt. Vi har aldrig været til et EM, hvor der er lavet så mange dårlige/hårde autorotationer, men det hænger nok også sammen med den måde, de skal laves på. Det er den manøvre, der er diskuteret mest i alle de år, der har været EM og VM, og vi håber stadig, at den kan blive beskrevet på en måde, så den kan flyves pænt.

Vi brugte meget tid på træningsbanen både for at trimme modeller og for at træne, men ikke mindst for at møde de andre piloter. På træningspladsen er kammeratskabet perfekt; der bliver udvekslet gode fif og erfaringer; alle er afslappede og hygger sig. Det er helt anderledes på konkurrencepladsen; dér kommer man, ca. en time før man skal flyve, og tager af sted igen ca. en time efter, så det er ikke meget, man ser til hinanden dér. Nej, det er på træningspladsen, at alle venskaberne bliver til.

### En god idé

Den første dag efter indvejning og registrering blev der holdt et dommer-

Det danske hold, som erobrede tredjepladsen, ses her med deres helikoptere.

Fra venstre er det Michael Nyegaard, holdleder Kaj Kudsk, Kaj H. Nielsen og Henrik Rasmussen.





kursus eller nok nærmere en orientering, hvor vi også deltog, og det kom der faktisk noget positivt ud af. Dommerne fik opfrisket deres kundskaber, så de var godt rustede til konkurrencen; men det bedste var dog, at italienerne kom med en rigtig god idé, nemlig at vi skulle have et internationalt program til de piloter, som ikke flyver FAI, og vi blev enige om at lave et lidt lettere program, som leder hen mod FAI-programmet, og at vi skulle tænke det igennem og mødes igen på 3.-dagen efter sidste flyvning.

### 1. runde

Tirsdag den 6. august kl. 10.00 startede så konkurrencens første runde. I år var vi danskere så heldige, at ingen af os skulle lægge for. Vi var dog på pladsen hele dagen, for vi skulle jo holde øje med, om der var nogen, som skilte sig ud i forhold til sidst, da vi var sammen (i Polen).

Der var især en - Johan Hönle fra Tyskland. Han fløj meget bedre end sidst, og det ses også på hans placering. Jeg tror også, at han og så israeleren var dem, der fløj mest uden for konkurrencen. De fløj simpelthen hele tiden.

Efter 1. runde var resultatet, at Kaj H. Nielsen var nr. 12, Henrik Rasmussen nr. 16 og Michael Nyegaard nr. 20.

### 2. runde

blev fløjet om onsdagen. Vejret var uændret, og flyvningen forløb gnidningsløst.

Efter denne runde var der byttet en del rundt, så Michael Nyegaard var kommet op som nr. 8, Kaj H. Nielsen var nr. 14 og Henrik Rasmussen nr. 24.

### 3. runde

Nu begyndte det at blive spændende ikke blot for landsholdet - vi havde en



Det svenske hold, som slog os lige på stregen - med kun 6,33 point.

hård kamp med svenskerne om 2. og 3.-pladserne - men også individuelt. Alle stræber naturligvis efter en finaleplads, og det ville jo også give gode point til landsholdet.

Alle tre piloter gjorde det godt i denne runde: Kaj H. Nielsen lå på en delt 5. plads, Michael Nyegaard var nr. 7 og Henrik Rasmussen nr. 18, og i den samlede placering inden finalen var stillingen den, at Michael Nyegaard var nr. 6, Kaj H. Nielsen nr. 10 og Henrik Rasmussen nr. 18. Vi havde dermed fået to mand med i finalen, som udkæmpes mellem de 10 bedste - flot resultat.

### Også andet end flyvning

Om aftenerne var der grill party på stranden, og i forbindelse med det blev der udkæmpet forskellige konkurrencer, f.eks beach-volley og et spil, hvor to

hold skulle kaste kæppe for at vælte modpartens kegler. Der var vild jubel, når der blev skudt forbi, og dommerne måtte holde for hver aften - alle ville gerne slå dem.

Der blev gjort meget for, at vi skulle føle os godt tilpas - både i og uden for konkurrencen.

Det var jo klart, at finalisterne skulle bruge reservedagen til at trimme og pudse manøvrer af; men der var også arrangeret noget for dem, der var færdige med at flyve.

Alle piloter - også dem, der var i finalen - holdledere, dommere og jury deltog derfor i en rokonkurrence på søen bag hotellet. Der kunne vi klare os. Svenskerne og danskerne imod hinanden. Og hvem vandt; det gjorde danskerne - endda med flere båd længder, og da der ikke var nogen danskere til



T.v. er Kaj Nielsen i startboksen, og herunder gælder det så på hoverbanen.





## Den tekniske side af Europamesterskabet

Pilot	Land	Helikopter	Vægt	Type	Motor	Karb.	Gløder	Pipe
Hans Emmenegger	CH	Futura contest	5	Zenit 2	Picco SC61H	Picco	Enya 6	Hatori
Petr Novotny	Cz.R	Futara Youngb.	5.15	Træner	OS61SX-H	OS	OS 8	Hatori
Efraim Kastiel	Isr.	X-Cell PRO	4.9	Træner	OSSFH-H	OS	Enya 3	?
Stephan Meier	CH	Meier Narrow	5	Narrow	OS61SX	OS	Rossi 5	Hatori
Robert Schornst.	A	Futura Youngb.	5	Træner	OS61SX	OS	OS 8	Hatori
Mark Tilbury	GB	X-Cell PRO	4.8	Træner	OS61SX-H	OS	Enya 3	Hatori
Jan Sperling	D	Futura	5.3	Træner	OS61SX	OS60B	OS 8	Hatori
Francis Auman	B	Hirobo Eagle	4.8	Træner	OS61SX	BB	Enya 3	Hatori
Stamislav Dvorak	Cz.R	Kyosho 30 sr-x	3	Træner	OS32SX-H	OS	OS 8	Power P
Len Mount	GB	Futura Youngb.	5.2	Zenit 2	OS61SX	OS	Enya 3	Hatori
Hans Rörg Rössner	D	Benda Genesis	5	Defiance	OS61RX	OS60B	OS A3	Hatori
Lars Bexander	S	Sitar Speedy	5.4	Speedy	Webra VM	Promix	Enya	Hatori
Piotr Jaworski	P	Futura	5.3	Royal	?	?	?	?
Jehan J. Filatriau	F	Hirobo Eagle	4.9	Træner	OS61SX-H	OS	OS 8	Hatori
Sergio Tondini	I	Futaba	5.2	Home M.	Novarossi	Novaros.	Enya 3	Hatori
Guy Vanderschelden	B	Vario	5.2	Contessa	Rossi	Rossi	Rossi 6	Rossi
Jyki Lehtinen	SF	JR Superior	4.9	Træner	Y.S.	Y.S.	Enya 3	KBS HN
Pascal Lyautey	F	Futura	5.1	Zenit 2	Novarossi	Novaros.	Enya	Hatori
Jacek Witalinski	P	Vario Sky Fox	?	Træner	Webra	OS Max	?	Hatori
Björn Kristiansen	N	Hirobo Tsurugi	4.6	Træner	OS61SX	OS60B	OS 8	?
Franz Brennsteiner	A	Sitar Speedy	5.7	Speedy	Webra	Webra	Webra 3	Hatori
Allistair Newmann	GB	X-Cell PRO	4.8	Træner	OS61SX	OS	Enya 3	Hatori
Chris Georgiades	Cyp.	Vario Sky Fox	5.3	Flash	Webra 61RHM	Promix	Enya 3	Vario
Daniele Graber	CH	Futura Youngbl.	4.8	Træner	Novarossi	Novarossi	Enya 4	Novarossi
Michael Nyegaard	DK	Homemade	5.2	Jessi	Rossi 61	OS	Enya 3	Hatori
Kari Porokka	SF	X-Cell 60	4.55	Træner	OS61RF-H	OS60B	Enya 3	U-Pipe
Fabio Livi	I	X-Cell PRO	4.4	Træner	OS61SX	OS60B	Enya 3	Hatori
Alan Leblay	F	X-Cell PRO	4.8	Træner	OS61SX	OS	Enya 6	Hatori
Karel Vorel	Cz. R.	Kyosho 30 SR-X	3	Træner	OS32SX-H	OS	OS 8	Power P.
Josef Brennsteiner	A	Sitar Speedy	5.6	Speedy	Webra 61	Webra	Webra 3	Hatori
Henrik Nelsson	S	Futura Youngbl.	5.2	Træner	OS61RX	?	Enya 3	Zimmerm.
Stefano Lucchi	I	Hirobo Eagle	4	SAB Mozomi	OS61SX-H	OS60B	Enya 3	Hatori
Jyrki Hurnasti	SF	X-Cell PRO	4.9	Træner	OS61SX	OS60B	Enya 3	Hatori
Stefan Johansson	S	Futura	5	Royal	OS61SX	OS60B	FP5	Hatori
Henrik Rasmussen	DK	HR Homemade	5.2	Royal	Rossi ABC	Rossi	Enya 5	Hatori
Johan Honle	D	Futura Youngbl.	4	Træner	Novarossi	Novarossi	OS A3	Novarossi
Patrick Kessler	CH	Futura	5	Træner	OS61SX	Webra	K+B	Hatori
Kees Verplanke	NL	Pro-Drive	?	Own Des.	Novarossi	OS	Enya	Hatori
Kaj H. Nielsen	DK	Nielsen SCS-96	5	ACS-96	OS61SX	Tec 1000	Enya 3	Hatori

at heppe på os, fik vi hjælp af nordmændene. Også dommere og jury skulle kæmpe mod hinanden, og her vandt dommerne stort. Juryen drev rundt på må og få i søen - roning var ikke deres stærke side.

Det var et fornøjeligt indslag. Ingen tog hensyn til, at sko og strømper blev våde. Her gjaldt det kun om at komme først. Englænderne brugte »ufine« me-

toder, idet de fyldte en hel masse kampesten i modstanderens båd, men det hele var jo kun for sjov, og det blev da også til straf for englænderne selv, da stenene blev brugt til at kaste efter dem, når de kom for tæt på deres modstandere - englænderne tabte.

Efter frokost kørte Michael og Kaj H. til træningspladsen for at lave de sidste trimninger.

*Fra ro-konkurrencen mellem Danmark og Sverige. Danmark er klart i spidsen.*



## Nye flyveprogrammer

Vi andre brugte eftermiddagen til at holde CIAM-møde og til at lægge sidste hånd på det nye FAI-A og FAI-B program, som træder i kraft den 1. januar 1997.

Efter CIAM-mødet gik vi så i gang med det nye europæiske F3C Sport program. Det gik let. Alle var enige om, hvordan det skulle være, og vi valgte de manøvrer ud, som minder om det nye FAI-A program. Efter mødet gik to dommere - en italiener og en svensker - i gang med at lave beskrivelser til manøvrerne, og dagen efter - mellem de to finalerunder - blev det præsenteret og prøvefløjet, og alle fra de 16 lande, der deltog, blev enige om, at det ville vi tage med os hjem. Så fra den 1. januar 1997 er de lande, der er med i samarbejdet, klar til at flyve det nye program, og som en følge af det vil der blive lavet et EUROPA CUP, som skal holdes rundt i de 16 lande - også i Danmark. Planen er ikke lavet endnu, men Østrig tager det første.

## Tilbage til EM

Lørdag den 10. august kl. 10.00 gjaldt det så første finalerunde, og da der jo kun var 10, der skulle flyve, blev den afviklet inden frokost.

Daniele Graber havde sikret sig de



Olie	%	Nitro	Omdr. H/A	Rotorbl.	Vægt	Haler Bl.	Radio	Servo	Gyro
Carbulin	16	5.5	1450/1850	TG	210	SAB	Futaba FC 28	Futaba	Futaba
Synth.	22	15	1300/1800	Graber	198	MS COMP.	Futaba FC 28	9202	Piezo JR 2000
?	?	30	1780/1800	NHP	-	NHP	Futaba	9202	Futaba
Carbulin	16	0	1400/1700	Sitar	210	Sitar	Graupner MC 20	4421	Piezo JR 2000
Technof.	14	12	1500/1850	NHP	180	NHP	Futaba 1024PZ	9202	Piezo G501
Klots	18	30	1450/1800	NHP	210	NHP	Futaba 1024ZAP	9202/9203	Piezo G501
Synth Gl.	17	0	1450/1750	TG	205	MS COMP.	Graupner MC 20	4421/4451	Piezo JR 3000
Purpel	12	5	-	Sitar	200	NHP	Futaba FC 28	9202	Piezo G501
Synthe.	22	15	1700/2400	MS 3D	96	MS COMP.	Futaba FC 28	3001	Piezo ACT
Klots	18	30	1500/1750	LM S/S	210	NHP	JR PCM 10SX	4000/4231	Piezo JR 3000
Carbulin	14	5	1450/1850	CR	200	Homemade	Graupner MC 20	4451/4835	Piezo JR 3000
Aerosynt	18	0	1350/1380	Sitar	200	Sitar	Futaba FC 28	9202	Piezo G501
?	?	?	-	-	-	-	-	-	-
Super Gl.	?	10	1300/1700	Airtec	190	NHP	Futaba FC 28	9202	Piezo G501
Klots	18	15	1200/1800	Robbe AS	200	Robbe	Futaba FC 28	9201	Fut. G153BB
Purple	12	5	1500/1800	Vario	200	Vario	Futaba FC 28	9202	Piezo G501
Synth	?	30	1350/1780	JR JRG	190	JR	JR PCM 10SX	4000/4231	Piezo JR 1000
Synth G.	16	1	1240/1900	Robbe	200	GBZ	Futaba FC 28	9202/9203	Piezo G501
?	?	?	-	-	-	-	Futaba FC 28	-	-
?	?	?	-	HI Prod.	185	NHP	Futaba FC 28	Sanwa	Piezo G501
?	?	?	1500/1800	Sitar	200	Sitar	Graupner MC 20	4421	Piezo JR 2000
Klots	18	30	1450/1800	NHP	210	NHP	Futaba FF8	9203/9201	Piezo G501
Synth	20	30	1350/1800	Vario	210	Vario	Graupner MC 20	4021	Piezo JR 2000
Carbulin	15	10	1400/1800	SAB	205	Carbon	Futaba FC 28	9202	Piezo G501
Aerosynth	20	5	1450/1740	TG	205	NHP	Futaba FC 28	9202	Piezo JR 2000
Aerosynth	20	30	1500/1700	X-Cell	200	NHP	Futaba T8 UP	9201/9203	Piezo G501
Klots	23	30	1400/1800	SAB	190	SAB	Futaba 1024Z	9292	Piezo G501
Carbulin	16	10	-	Pro Wood	200	NHP	Futaba FC 28	9203	Piezo JR 2000
Synth	22	15	1700/2400	MS 3D	96	MS COMP.	Futaba FC 28	3001	Piezo ACT
?	?	?	1500/1800	Sitar	200	Sitar	Graupner MC 20	4421	Piezo JR 2000
Molsyn	15	15	1600/1850	TG	175	NHP	Futaba FC 28	9202/9203	Piezo G501
Klots	23	35	1375/1650	SAB	190	SAB	Futaba 1044ZH	9292	Piezo G501
Klots	20	30	1440/1750	X-Cell	185	X-Cell	JR PCM 10SX	4000/4131	Piezo JR 1000
Aerosynth	18	10	1450/1850	TG	210	NHP	Futaba FC 28	9201	Piezo G501
Aerosynth	18	5	1450/1900	TG	190	TG	Futaba FC 28	9202	Piezo JR 1000
?	14	10	1480/1800	TG	200	TG	Futaba FC 28	9202/9203	Piezo G501
Carbulin	16	0	1500/1800	Sitar	215	SAB	Futaba 1024Z	9203/9202	Piezo G501
SS 20	12	5	1400/1950	Sitar	205	Carbon	Futaba 1024Z	9203	Piezo G501
Synth G.	18	10	1440/1740	TG	205	Sitar	Futaba 1024ZH	4000 9202	Piezo G501

1000 point. Kaj H. Nielsen lå på en syvendeplads med 894,74 point lige foran Michael Nyegaard, der opnåede 885,17 point.

Så manglede kun finalens sidste runde. Da Hans Jörg Rössner og Danielle Graber begge havde fået to runder

med 1000 point, var der spænding lige til det sidste, og for at gøre det rigtig spændende fløj Hans Jörg sidst af alle, så han havde det hardt, til han så dommersedlerne. Men som det fremgår af resultatlisten, blev det ham, der vandt.

### Det endelige resultat:

1. Hans Jörg Rössler  
Tyskland 3000,00 p
2. Danielle Graber  
Svejs 2988,45 p
3. Johan Hönle  
Tyskland 2820,35 p

Nr. 1 blev Hans Jörg Rössner, nr. 2 Danielle Graber og nr. 3 Johan Hönle.



Holdkonkurrencen blev vundet af Tyskland med Sverige på andenpladsen og Danmark på tredjepladsen.

