



10. EUROPA- MEISTERSCHAFT F3C

für ferngesteuerte Modellhubschrauber
Bitburg, 28. August - 5. September 2004

PROGRAMM



Schutzgebühr EUR 5,-

INHALT | CONTENT

Grußworte	4	<i>Messages</i>
Jury / Punktworter	7	<i>Jury / Judges</i>
Zeitplan	8	<i>Time schedule</i>
Lageplan / Flugfeld	9	<i>Competition site</i>
Frühere Europameister	10	<i>Former European F3C Champions</i>
Teilnehmer / Teams	12	<i>Competitors / Teams</i>
F3C-Impression / Poster	18	<i>F3C Impression / Poster</i>
F3C Figuren-Beschreibung	21	<i>F3C manoeuvres</i>
F3C Figuren-Programm	22	<i>F3C manoeuvres schedule</i>
Dieter Schlüter blickt zurück	26	<i>RC-Helicopter history</i>
Faszination Hallen-Modellflug	28	<i>Indoor flight show</i>



Die F3C Europa-Meisterschaft in Bitburg / Deutschland ist eine Veranstaltung der Modellflug-Kommission des Deutschen Aero Clubs e.V. im Auftrag der FAI, Ausrichter ist der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.

The F3C European Championships in Bitburg/Germany is organized by the »Modellflug-Kommission des Deutschen Aero Clubs e.V.« on behalf of the FAI, aligner control unit is the »Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.«



IMPRESSUM / MASTHEAD

LAYOUT UND GESTALTUNG	Redaktion der Fachzeitschrift ROTOR Modellsport Verlag GmbH, D-76532 Baden-Baden, Schulstraße 12 Internet: www.rotor-magazin.com
DESIGN AND PRODUCTION	Editorial Office Model Helicopter Magazine ROTOR
DRUCK	Koelblin-Fortuna-Druck D-76532 Baden-Baden, Aschmattstraße 8 Internet: www.koelblin-fortuna-druck.de
PRINTER:	Koelblin-Fortuna-Druck

INSERENTEN / ADVERTISERS INDEX

Aero-Tec	31	JR Propo Heli Div.	24
AKmod	30	K & S Co.,LTD	30
artfantasie	25	Koelblin-Fortuna-Druck	34
Big Boys' Toys (BBT)	U2	Kreisparkasse Bitburg/Prüm	25
DAeC	11	MacGregor Industries Ltd.	30
DMFV	29	Raptor-School.de	31
Graupner GmbH	33	Reflex Simulatoren	32
Hirobo	U4	ROTOR	U3
Hubschraubermuseum	25	rs-heli.com	25
Imtra Immobilien	31	Thunder Tiger Europe	20



Kurt Beck

Ministerpräsident
von Rheinland-Pfalz
Prime Minister
of Rheinland Pfalz

Gerne habe ich die Schirmherrschaft über die 10. Europameisterschaft F3C für ferngesteuerte Modellhubschrauber übernommen.

Ich heiße Sie, verehrte Gäste aus 17 Nationen, in Rheinland-Pfalz und im Zentrum der Südeifel herzlich willkommen. Ihnen allen wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in unserem Land.

Ich hoffe, dass Sie neben der Meisterschaft die schöne Eifelandschaft kennen lernen. Ebenso hoffe ich, dass Sie die regionalen Spezialitäten, besonders das international bekannte Bier, genießen können. Sicherlich werden Sie dann feststellen: Der Name Rheinland-Pfalz steht nicht nur für vorzügliche Weine, sondern auch für herausragende Biere.

Als Schirmherr danke ich den Mitgliedern des Luftsportverbandes Rheinland-Pfalz, die in monatelanger Arbeit die Meisterschaft vorbereitet haben. Ebenso danke ich denjenigen, die während der Veranstaltung für einen reibungslosen Ablauf sorgen. Ich bin sicher, die Meisterschaft wird erneut belegen: Besonders die Mischung von ruhigem Schwebeflug und schnellem Kunstflug stellt eine große Herausforderung bei dieser Disziplin des Luftsports dar. Sie macht zugleich den besonderen Reiz bei der Fernsteuerung der Modellhubschrauber aus. Ich hoffe, dass möglichst viele Zuschauerinnen und Zuschauer die Gelegenheit nutzen, den hochklassigen Wettbewerb zu sehen, um sich ein Bild von der Kunstfertigkeit zu machen, die mit dieser Sportdisziplin verbunden ist.

Allen Teilnehmern wünsche ich den erhofften Erfolg und der 10. Europameisterschaft einen guten Verlauf.

Kurt Beck

Willingly I accepted the patronage of the 10th European Championship for radio controlled model helicopters.

It is my pleasure to welcome you, dear guests from 17 nations, in Rheinland-Pfalz and in the heart of the southern Eifel. I wish all of you a pleasant stay in our country.

I hope, that beside the competition you will find time to see the pleasing landscape of the Eifel. I also hope, that you will enjoy the regional specialties like the worldfamous beer. You may find out, that Rheinland-Pfalz doesn't only mean excellent wines but also great beer.

As the patron of the championship I give my thanks to the members of the Luftsportverband Rheinland-Pfalz for their great efforts for the preparation and realisation of this competition.

This championship will show that the conjunction of smooth hovering and fast aerobatics is the great challenge in this airsport discipline, which also causes its attraction. I hope that a lot of spectators will use the chance to admire the skills of the pilots at this high-class competition.

I wish that all participants will have the success they are hoping for and that the 10th European Championship may have a good course.

Kurt Beck



Dr. Joachim Streit

Bürgermeister
der Stadt Bitburg
Mayor of Bitburg

Im Namen der Stadt Bitburg heiße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, ihre Betreuer sowie alle Besucher zu der 10. Europameisterschaft für den Hubschraubermodellflug in Bitburg herzlich willkommen. Es freut uns sehr und wir sind stolz darauf, dass ein so bedeutendes sportliches Ereignis in unserer Stadt veranstaltet wird und wir erhoffen uns spannende Wettkämpfe.

Mein Dank gilt dem Luftsportverband Rheinland-Pfalz als Ausrichter und der Modellflugkommission des Deutschen Aero-Clubs als Veranstalter. Sorgfältig haben die Organisatoren die Veranstaltung vorbereitet und so optimale Rahmenbedingungen für das 50-köpfige Teilnehmerfeld aus 17 Nationen geschaffen. Die Europameisterschaft wird auf dem Gelände der Sportschule auf dem Flugplatzgelände durchgeführt. Hier zeigt sich wieder einmal, welche vielfältigen Möglichkeiten die sehr gepflegte Anlage Sportlern verschiedenster Sportarten bietet. Auch eine adäquate Unterbringung der Teilnehmer konnte über die Sportschule ermöglicht werden.

Ebenso danken möchte ich der Modellfluggruppe »Bit-Falken« aus Bitburg, die seit Jahren mit ihren vielseitigen Aktivitäten und erfolgreichen Teilnahmen an Wettkämpfen dafür sorgt, dass der Modellflugsport in unserer Region große Beachtung und immer mehr Anhänger findet.

Der 10. Europameisterschaft für den Hubschraubermodellflug wünsche ich einen tollen Erfolg, dass sich die Teilnehmer und ihre Teams bei uns wohl fühlen und die Stadt Bitburg in guter Erinnerung behalten werden.

Joachim Streit

On behalf of the town Bitburg I heartily welcome all participants, supporters and spectators to the 10th European Championship for radio controlled model helicopters in Bitburg. We are pleased and proud of the fact that such an important sporting event is to be held in our town and we are hoping for an exciting competition.

To the members of the Luftsportverband Rheinland-Pfalz and the modelling commission of the Deutscher Aero-Club I give my thanks for their efforts. Carefully the organisers prepared the competition to ensure ideal conditions for the 50 competitors from 17 nations. The championship is to be held on the area of the Sportschule. This shows again the multiple options that this well kept facility is going to offer. Also the room facilities are provided by the Sportschule.

I also want to thank the modelling club »Bit-Falken« for their activities over years, which led to great attention and interest for aeromodelling.

I hope for a great success of the 10th European Championship and that all participants will enjoy their stay in Bitburg and take home good memories on Bitburg.

Joachim Streit

Es ist mir eine Freude, Sie im Namen des internationalen Luftsportverbandes FAI (Fédération Aéronautique Internationale) zur 10. Europameisterschaft F3C für ferngesteuerte Modellhubschrauber zu begrüßen. Dieses ist ein großer internationaler Wettbewerb mit 50 Teilnehmern aus 17 Nationen.

Kunstflug mit Modellhubschraubern ist ein medienwirksames Ereignis und übt einen großen Reiz auf die Zuschauer aus. Auch der Laie kann die Geschicklichkeit der Piloten und die Präzision ihrer Flugfiguren erkennen. Die Vorbereitung auf einen Wettbewerb dieser Größenordnung erfordert von allen Piloten einen enormen Trainingsaufwand, die meisten fliegen täglich.

Wir haben die Hoffnung, dass der ferngesteuerte Modellhubschrauber eines der zentralen Elemente beim Streben der FAI nach einer breiteren Darstellung des Luftsports in den Medien wird. Wie für FAI-Wettbewerbe typisch, dominiert der Geist des Kameradschaft und des fairen sportlichen Wettbewerbs. Dieser Geist findet seinen Ausdruck in der Flagge der FAI, unter der sich die Teilnehmerländer mit ihren Nationalflaggen zusammen finden.

Wenn Sie nun um Medaillen und Pokale kämpfen, denken Sie bitte immer an das oberste Ziel der FAI: Menschen aus verschiedenen Nationen unter dem Zeichen des gegenseitigen Verstehens und der Freundschaft zusammen zu bringen. Sollten Sie zum ersten Mal an einem solchen hochkarätigen Wettbewerb teilnehmen, würde es uns nicht wundern, wenn Sie im Laufe dieser Woche mehr Erfahrungen sammeln als in vielen Monaten zu Hause.

Den Mitgliedern des Deutschen Aero-Clubs und des Luftsportverbandes Rheinland-Pfalz, die lange und hart an der Organisation dieser Meisterschaft gearbeitet haben, möchte ich für ihre großen Anstrengungen danken. Ich wünsche dem Veranstalter den größtmöglichen Erfolg. Und zum Schluss wünsche ich allen Teilnehmern gute Flüge, neue Freundschaften und viele angenehme Erinnerungen an diese Meisterschaft.

Horace G. Hagen

On behalf of the Fédération Aéronautique Internationale (FAI), it is my pleasure to welcome you to the 10th F3C Radio Control Model Helicopter European Championships. This is a major international competition, with 50 competitors representing seventeen nations.

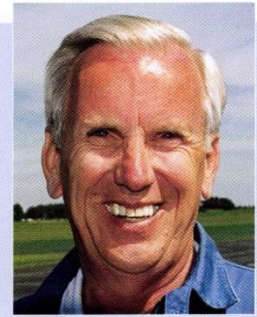
Radio control model helicopter flying is a discipline that has enormous appeal to public and television audiences. Even a layman can appreciate the great skill of the pilots and the precision they achieve in maneuvering their machines. At this level of competition each pilot invests a tremendous amount of practice time to be competitive. Most competitors fly every day of the week.

We are hopeful that the R/C Helicopter sport will become one of the central elements in the FAI's pursuit of wider media coverage of air sports. As is typical of FAI events, the spirit of brotherhood and sportsmanship predominates and we symbolize it by displaying the FAI flag. Individual, national flags indicate the branches of the FAI family of nations that participate in this European Championship.

As you compete for FAI Medals and other awards, please keep in mind the principle aim of the FAI, to bring people of different nations together in mutual understanding and friendship. If you are competing for the first time at this level we expect you to learn more during this week's activities than you would in many months back home.

To the members of the German Aero Club and the Luftsportverband Rheinland-Pfalz who have worked long and hard to organize this Championship I give my thanks for their tremendous efforts. I wish the organizers of this European Championship the greatest success. And finally, I wish that all participants have good flights, make new friends and take home many happy memories.

Horace G. Hagen



Horace Hagen

Vorsitzender FAI/CIAM F3C
Unterausschuss

Chairman FAI/CIAM F3C
Subcommitee

Im Namen der Organisatoren ist es mir eine Freude, die Teilnehmer, Offiziellen und Besucher der 10. Europameisterschaft F3C zu begrüßen. Ich hoffe, dass Sie in dieser Woche Ihren Aufenthalt genießen, bemerkenswerte Flüge machen und zudem viel Spaß haben werden. Wenn Sie Bitburg am Ende mit fröhlichen Erinnerungen verlassen, haben wir mit unseren Anstrengungen unser Ziel erreicht.

Ich möchte allen danken, die mit ihrer Mitarbeit diese Veranstaltung ermöglicht haben, auch der Sportschule für die Anlage und die Gastfreundschaft und besonders unseren Sponsoren, die die Durchführung der Europameisterschaft unterstützen haben.

Ich freue mich, neue Freunde kennen zu lernen, alte wieder zu treffen und auf einen aufregenden Wettbewerb.

Tobias Schulz

On behalf of the organising committee its my pleasure to welcome all participants, officials and guests of the 10th European Championship F3C. I hope you will enjoy your stay, make remarkable flights and have a lot of fun during this week. When you finally leave Bitburg with happy memories all our efforts will have paid off and thats our aim.

I want to thank all people who made this event possible with their work, also the Sportschule for their facilities and hospitality and especially our sponsors, who supported the realisation of this event.

I'm looking forward to a time of meeting old friends, making new friends and an exciting competition.

Tobias Schulz



Tobias Schulz

Wettbewerbsleiter
Contest Director



Klaus Böckmann

Vorsitzender der DAeC
Sportfachgruppe Modellflug
Chairman of DAeC sporting
section aeromodelling

Im Namen der Sportfachgruppe Modellflug des Deutschen Aero Club begrüße ich alle Teilnehmer, Gäste und Zuschauer ganz herzlich zur 10. FAI-Europameisterschaft für ferngelenkte Hubschraubermodelle der Klasse F3C. Wir sind stolz darauf, dass der Weltluftsportverband FAI an uns und unseren DAeC-Landesverband Rheinland-Pfalz die ehrenvolle Aufgabe übertragen hat, für die besten Modellflugsportler aus 17 Nationen anlässlich dieser Europameisterschaft Gastgeber zu sein.

Die Organisatoren haben in der Vorbereitung alles getan, um Ihnen als Sportler mit einem reibungslosen Wettbewerbsablauf bestmögliche Startbedingungen und sportlich faire Wettkämpfe zu ermöglichen sowie auch den interessierten Zuschauern ein attraktives Programm zu bieten. Für das große ehrenamtliche Engagement der Organisatoren und Helfer sowie die Unterstützung durch etliche Sponsoren möchte ich mich an dieser Stelle herzlich bedanken: Ohne diesen Einsatz wäre eine solche Veranstaltung nicht denkbar.

Ich freue mich mit Ihnen auf eine Woche hochkarätigen Modellflugsport und spannende Wettbewerbsflüge. Absolute Konzentration und äußerste Geschicklichkeit wird von den Piloten in dieser Disziplin des Modellflugsports verlangt, um vor den Augen der kritischen Punktwertur die vorgeschriebenen Figuren mit größtmöglicher Präzision zu fliegen.

Allen Teilnehmern wünsche ich für diese Europameisterschaft eine erfolgreiche Platzierung und auch die Freude darüber, im fairen Wettbewerb mit Sportlern und Freunden aus vielen Nationen die eigenen sportlichen Ziele erreichen zu können. In der gastgebenden Stadt Bitburg mit ihrer fast 2.000 Jahre alten wechselvollen Geschichte werden Sie sich sicherlich wohl fühlen und die Organisatoren freuen sich, wenn Sie diese Europameisterschaft und den Austragungsort in angenehmer Erinnerung behalten.

Klaus Böckmann

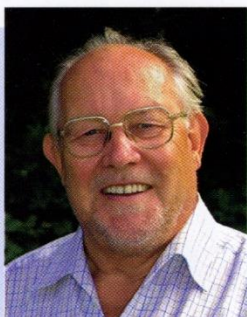
On behalf of the sporting section modelflight of the German Aero Club I heartily welcome all participants, guests and spectators to the 10th FAI European championship for radio controlled helicopters F3C. We are proud that the FAI awarded the honorable task to be the host of the best modelists from 17 nations to the DAeC and the LSV Rheinland-Pfalz. The organisers tried their best to offer optimal conditions to all participants and an attractive event for all spectators. I'd like to thank the organisers for their great efforts and also the sponsors for their support, both is needed for the realisation of such a competition.

I'm looking forward to a week of high-class airsports and exciting competition flights. Strict concentration and great skill will be demanded from the pilots in this discipline of airsport to perform the required manoeuvres in front of the judges with maximum precision.

To all competitors I wish the maximum success and pleasure in this competition in the spirit of sportsmanship and brotherhood to friends from many nations.

You surely will enjoy your stay in the host city Bitburg that's history goes back almost 2000 years and the organisers will be pleased if you take home many enjoyable memories.

Klaus Böckmann



Dieter Schlüter

Ingenieur
Engineer

Es ist fast 35 Jahre her, als ich im Dezember 1969 nach vielen verschiedenen und meist enttäuschenden Versuchen zum ersten Mal das Gefühl hatte, dass das kontrollierte Fliegen eines Modellhubschraubers möglich werden könnte. Anfang 1970 funktionierte es dann besser und besser und im Juni 1970 konnte ich zwei Weltrekorde über eine Strecke von 11,5 Kilometern im geschlossenen Kreis und 28 Minuten ununterbrochener Flugdauer fliegen. Das war eine weltweite Sensation. Ich war der erste, der das Fliegen eines RC-Hubschraubers möglich gemacht hatte und jeder wollte so einen Hubschrauber besitzen. Ich gründete eine Modellbaufirma, stellte Bausätze her und verkaufte weltweit Lizenzen an andere Hersteller. Das war der Beginn eines fantastischen weltweiten Marktes und ich bin glücklich darüber, dass viele meiner Erfindungen heute noch Standard sind.

Ganz besonders freut mich, dass nach all diesen Jahren jetzt die Hubschrauber-Europameisterschaft in Deutschland stattfindet, in dem Land, in dem die Hubschraubergeschichte begonnen hat. »Back to the roots« – zurück zum Ursprung. Heute begrüße ich die besten Hubschrauberpiloten Europas und ihre Helfer hier in Bitburg in Deutschland. Ich wünsche allen eine schöne Zeit, faire Wettkämpfe und das gleiche fantastische Gefühl und die Freude, die ich vor 35 Jahren bei meinen ersten erfolgreichen Flügen hatte.

Dieter Schlüter

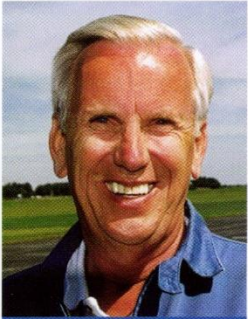
Approximately 35 years ago, in December 1969, after many difficult and frustrating tests I was sure for the first time that controlled model helicopter flying could be possible. At the beginning of 1970 everything worked better and better and in June 1970 I was able to fly two world records over a distance of 11,5 kilometer in a closed circle and a flight time of 28 minutes. This was a world-wide sensation. I was the first who made RC-Helicopter Flying possible and everybody was interested to get such an helicopter. I started my own model company, produced helicopter kits and sold licenses to other companies all over the world. This was the beginning of a fantastic world-wide market and I am proud that many of my developments are still today's standards.

I am happy, that after all these years now the Helicopter European Championship takes place in Germany, the country, where the helicopter story once began. Back to the roots!

Today I say hello to the best RC-helicopter pilots of Europe and their assistants here in Bitburg Germany. I wish you all happy days, a fair contest and the same fantastic feeling and fun I had 35 years ago when I made my first successful flights.

Dieter Schlüter

JURY



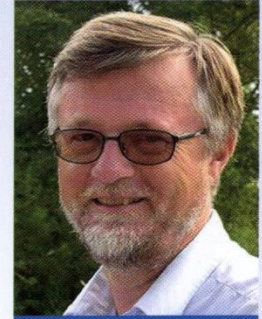
PRESIDENT:
Horace Hagen
Vereinigte Staaten (USA)



Georg Breiner
Österreich (AUT)

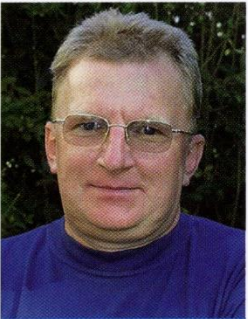


Adolf Middeldorff
Deutschland (GER)



RESERVE:
Peter Keim
Niederlande (NED)

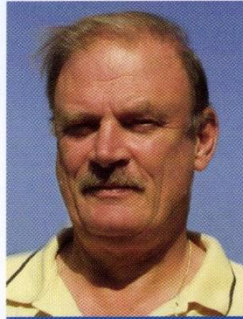
JUDGES



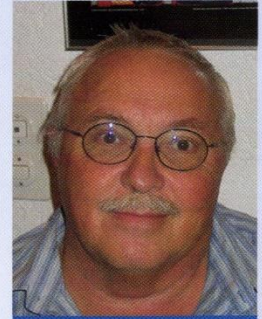
Manfred Dittmayer
Österreich (AUT)



Dag Eckhoff
Norwegen (NOR)



Frits van Laar
Niederlande (NED)



Jürg Schmitter
Schweiz (SUI)



Stefan Wolf
Deutschland (GER)

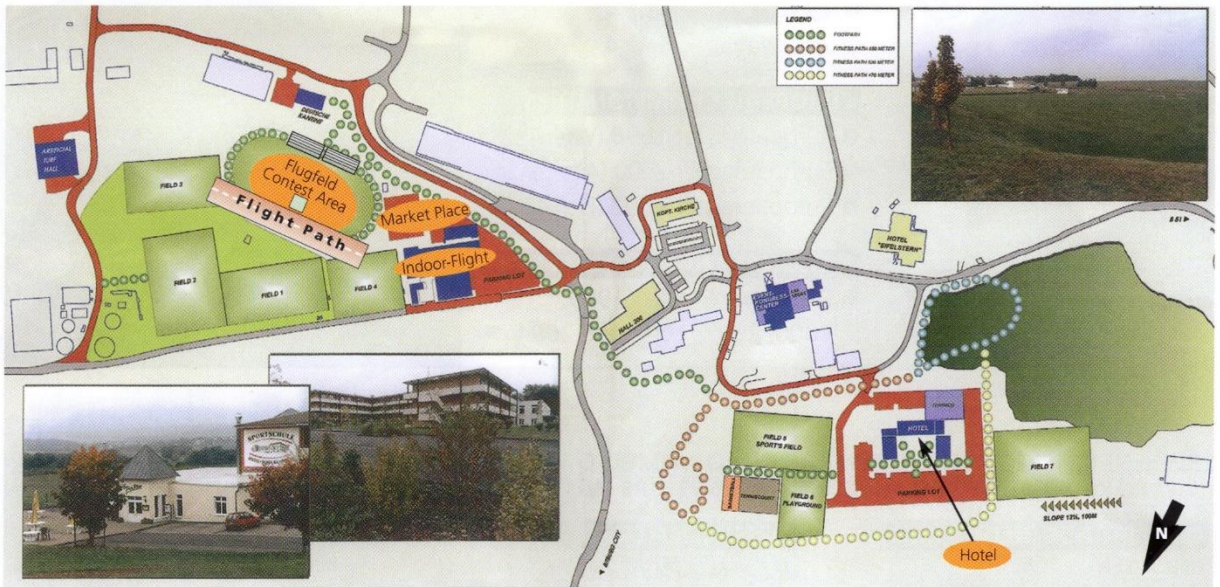


RESERVE:
Carl-Otto Strandh
Schweden (SWE)

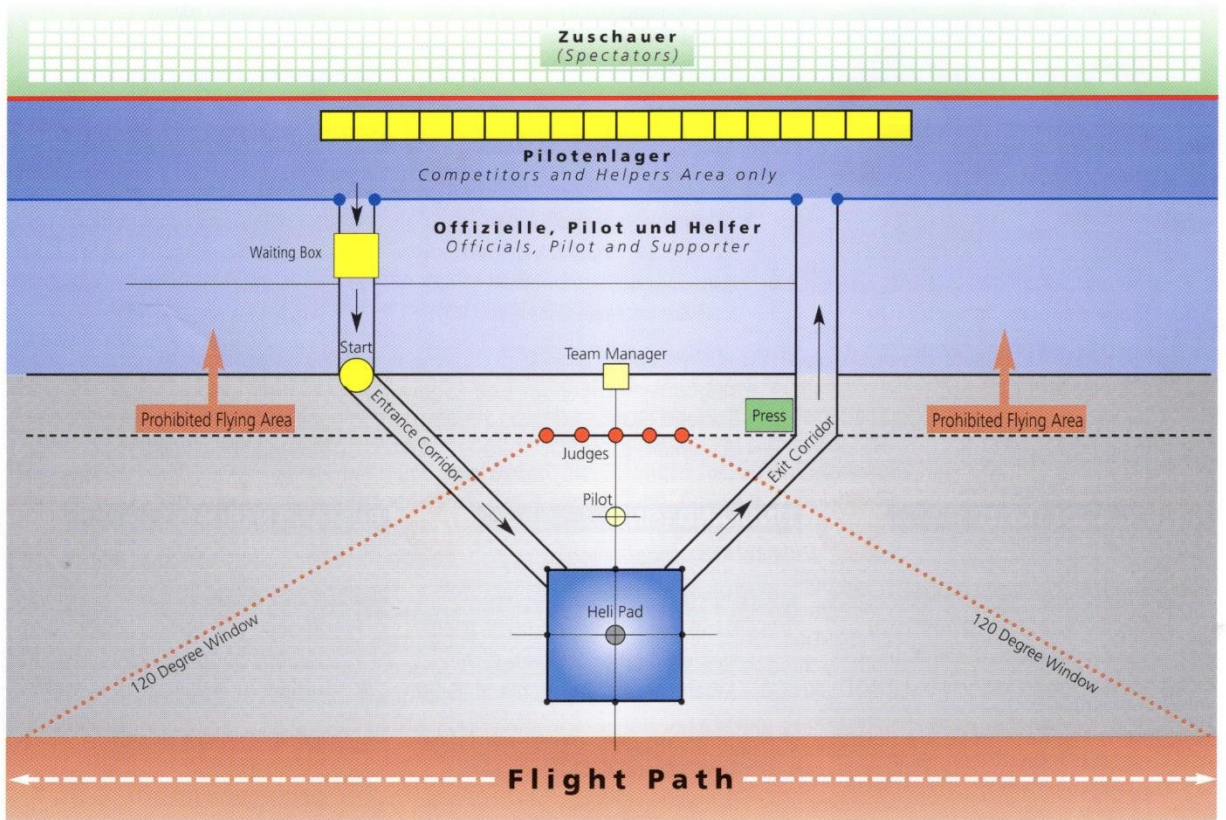
ZEITPLAN
TIME SCHEDULE

DATUM (DATE)	UHRZEIT (TIME)	EREIGNIS (EVENT)
28.08. Samstag (Saturday)		Anreise (Arrival)
	14:00	Registration/Modellabnahme in der Sporthalle (Registration/Processing)
	20:00	Team-Manager-Meeting
29.08. Sonntag (Sunday)	8:00 – 12:00	Offizielles Training und Modellabnahme (Official Practice/Processing)
	18:30	Eröffnungsfeier (Opening Ceremony)
30.08. Montag (Monday)	8:00 – 12:00	Wertungsflüge Vorrunde 1 (Preliminary Round 1)
	12:00 – 13:00	Mittagspause, Schauflüge (Break, Showflight)
	13:00 – 18:00	Wertungsflüge Vorrunde 1 (Preliminary Round 1)
31.08. Dienstag (Tuesday)	8:00 – 12:00	Wertungsflüge Vorrunde 2 (Preliminary Round 2)
	12:00 – 13:00	Mittagspause, Schauflüge (Break, Showflight)
	13:00 – 18:00	Wertungsflüge Vorrunde 2 (Preliminary Round 2)
	20:00	Cart-Cup Vorlauf 1 (Cart Cup Preliminary Round 1)
01.09. Mittwoch (Wednesday)	8:00 – 12:00	Wertungsflüge Vorrunde 3 (Preliminary Round 3)
	12:00 – 13:00	Mittagspause, Schauflüge (Break, Showflight)
	13:00 – 18:00	Wertungsflüge Vorrunde 3 (Preliminary Round 3)
	20:00	Cart-Cup Vorlauf 2 (Cart Cup Preliminary Round 2)
02.09. Donnerstag (Thursday)	8:00 – 12:00	Wertungsflüge Vorrunde 4 (Preliminary Round 4)
	12:00 – 13:00	Mittagspause, Schauflüge (Break, Showflight)
	13:00 – 18:00	Wertungsflüge Vorrunde 4 (Preliminary Round 4)
03.09. Freitag (Friday)	10:00 – 12:00	Finale Durchgang 1 (Fly-Off-Round 1)
		(Reserve-Tag) (Reserve Day)
	15:00	Cart-Cup Finallauf (Cart Cup Final Round)
	20:00	Vortrag Dieter Schlüter (Dieter Schlüters lecture)
04.09. Samstag (Saturday)	9:00 – 11:00	Finale Durchgang 2 (Fly-Off-Round 2)
	11:00 – 13:00	Mittagspause, Schauflüge (Break, Showflight)
	13:00 – 15:00	Finale Durchgang 3 (Fly-Off-Round 3)
	16:00	Siegerehrung (Flower Ceremony)
	18:00	Bankett, Siegerehrung und Abschlussparty (Banquet, Awards and Party)
05.09. Sonntag (Sunday)	9:00	Abreise (Departure)

**AIRPORT BITBURG
COMPETITION SITE**



**FLUGFELD
CONTEST AREA**



AMTIERENDER EUROPAMEISTER / TITELVERTEIDIGER
REIGNING F3C EUROPEAN CHAMPION



CONTESTATORS NUMBER
19

 **Rüdiger FEIL**



WORLD CHAMPIONSHIPS

- 1999 Polen – Platz 4
- 2003 Japan – Platz 4

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

- Europameister 1998 (Wien)
- Europameister 2000 (Assen)
- Europameister 2002 (Pitesti)

NATIONAL CHAMPIONSHIPS

- Deutscher Meister 1999, 2000, 2001, 2002 und 2004



GEWINNER ALLER BISHERIGEN F3C EUROPA-MEISTERSCHAFTEN
FORMER F3C EUROPEAN CHAMPIONSHIPS WINNERS

NIEDERLANDE (NED)

'84

(EIBERGEN)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Ewald Heim, Deutschland (FRG)
2. – Francis Deproft, Belgien (BEL)
3. – Christian Demayer, Belgien (BEL)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Belgien (BEL)
2. – Deutschland (FRG)
3. – Schweiz (SUI)

ÖSTERREICH (AUT)

'92

(KRAIWIESEN)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Daniele Graber, Schweiz, (SUI)
2. – Josef Brennsteiner, Österreich (AUT)
3. – Rudolphe Parisot, Frankreich (FRA)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Deutschland (GER)
2. – Schweiz (SUI)
3. – Italien (ITA)

ÖSTERREICH (AUT)

'98

(WIEN)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Rüdiger Feil, Deutschland (GER)
2. – Mark Christy, Großbritannien (GBR)
3. – Hans-Jörg Rößner, Deutschl. (GER)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Deutschland (GER)
2. – Schweiz (SUI)
3. – Großbritannien (GBR)

FRANKREICH (FRA)

'86

(BLAGNAC/TOULOUSE)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Ewald Heim, Deutschland (FRG)
2. – Stefano Lucchi, Italien (ITA)
3. – Daniele Graber, Schweiz (SUI)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Schweiz (SUI)
2. – Deutschland (FRG)
3. – Italien (ITA)

POLEN (POL)

'94

(LESZNO)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Daniele Graber, Schweiz (SUI)
2. – Hans-Jörg Rößner, Deutschl. (GER)
3. – Josef Brennsteiner, Österreich (AUT)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Deutschland (GER)
2. – Schweiz (SUI)
3. – Dänemark (DEN)

NIEDERLANDE (NED)

'00

(ASSEN)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Rüdiger Feil, Deutschland (GER)
2. – Mark Christy, Großbritannien (GBR)
3. – Patrick Kessler, Schweiz (SUI)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Schweiz (SUI)
2. – Italien (ITA)
3. – Großbritannien (GBR)

NIEDERLANDE (NED)

'88

(EIBERGEN)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Daniele Graber, Schweiz (SUI)
2. – Josef Brennsteiner, Österreich (AUT)
3. – Ewald Heim, Deutschland (FRG)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Schweiz (SUI)
2. – Deutschland (FRG)
3. – Niederlande (NED)

FINNLAND (FIN)

'96

(NURMES)

EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Hans-Jörg Rößner, Deutschl. (GER)
2. – Daniele Graber, Schweiz (SUI)
3. – Johann Hönle, Deutschland (GER)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Deutschland (GER)
2. – Schweden (SWE)
3. – Dänemark (DEN)

RUMANIEN (ROM)

'02

(PITESTI)

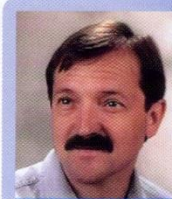
EINZELWERTUNG (Individual Results)

1. – Rüdiger Feil, Deutschland (GER)
2. – Laurent Lombard, Frankreich (FRA)
3. – Fabio Livi, Italien (ITA)

TEAMWERTUNG (Team Results)

1. – Italien (ITA)
2. – Deutschland (GER)
3. – Frankreich (FRA)

ÖSTERREICH
(AUSTRIA)



TEAM
MANAGER

Johann EGGER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 2001 Staatsmeisterschaft 3. Platz
- 2002 Europameisterschaft 11. Platz
- 2003 Weltmeisterschaft 14. Platz
- Staatsmeister und Österreichischer Meister

COMPETITORS NUMBER
1

Bernhard EGGER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Europameisterschaft 2000 Platz 25
- Weltmeisterschaft 2001 Platz 17
- Europameisterschaft 2002 Platz 15
- Weltmeisterschaft 2003 Platz 29
- Vize-Staatsmeister

COMPETITORS NUMBER
2

Andreas KALS



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Österreichischer Staatsmeister 1998, 2000, 2001, 2002; 2003/2
- Österreichpokal 1999, 2000, 2001, 2002 jeweils 1. Platz
- WM-Teilnehmer 1999 (18.), 2001 (12.) und 2003 (17.)
- EM-Finalteilnehmer 2000 (11.) und 2002 (9.)

COMPETITORS NUMBER
3

Wolfgang WORGAS

BELGIEN
(BELGIUM)



TEAM
MANAGER

Guy VANDERSCHULDEN



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 7-facher Belgischer Meister seit 1997
- mehrfacher Europameisterschafts- und Weltmeisterschafts-Teilnehmer

COMPETITORS NUMBER
4

David DUTRIEUX



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Belgische Meisterschaft 1997 (3. Platz), 1998 (2. Platz), 1999 (2. Platz) und 2003 (3. Platz)

COMPETITORS NUMBER
5

Jérôme FLASSE



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Belgischer Meister 1994 bis 1996
- Belgischer Vize-Meister 1997 bis 2004
- mehrfacher Europameisterschafts- und Weltmeisterschafts-Teilnehmer

COMPETITORS NUMBER
6

Guy VANDERSCHULDEN

ZYPERN
(CYPRUS)



TEAM
MANAGER

Emilius KASIANIDES



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Zypriotischer Meister
- Teilnehmer der Welt- und Europameisterschaften der letzten 10 Jahre

COMPETITORS NUMBER
7

Chris GEORGIADES



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Teilnehmer der Europameisterschaft 2002
- Teilnehmer der Weltmeisterschaften 2003

COMPETITORS NUMBER
8

Alexis KESTAS

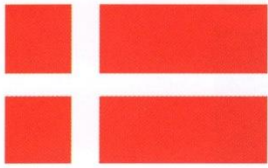


F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
9

Sofoclis SOFOCLEOUS

DÄNEMARK
(DENMARK)



TEAM
MANAGER

Benthe NIELSEN



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Zehnfacher Dänischer Meister
- Teilnahme an zahlreichen Europa- und Weltmeisterschaften

Kaj-Henning NIELSEN

COMPETITORS NUMBER
10



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Vierfacher Dänischer Meister
- Teilnahme an zahlreichen Europa- und Weltmeisterschaften

Søren ØSTERGARD

COMPETITORS NUMBER
11



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Dänische Meisterschaft zwei Mal Platz 4

Stephan WIESE

COMPETITORS NUMBER
12

FINNLAND
(FINLAND)



TEAM
MANAGER

Anssi AUNOLA



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Dritter der finnischen Meisterschaften 2002

Anssi AUNOLA

COMPETITORS NUMBER
13



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Finnischer Meister 2003
- Gewinner der inoffiziellen nordischen Meisterschaften 2004

Ari HOLSTRÖM

COMPETITORS NUMBER
14



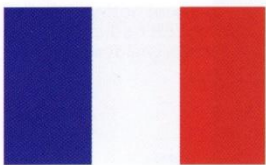
F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Zweifacher finnischer Meister
- Gewinner der inoffiziellen nordischen Meisterschaften 2001
- Teilnahme an zahlreichen Europa- und Weltmeisterschaften

Vesa-Pekka MURTOVAARA

COMPETITORS NUMBER
15

FRANKREICH
(FRANCE)



TEAM
MANAGER

Stéphane BRIANCHON



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Pilot in der französischen Nationalmannschaft seit 1997
- Weltmeisterschaft 2001 Platz 13
- Europameisterschaft 2002 Platz 13
- Weltmeisterschaften 2003 Platz 21
- Französische Meisterschaft 2003 Platz 3

Pascal BRIANCHON

COMPETITORS NUMBER
16



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Vize-Europameister 2002
- 8. Platz auf der Weltmeisterschaft 2003
- Französischer Meister 2003

Laurent LOMBARD

COMPETITORS NUMBER
17



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Französischer Vize-Meister 2003

Jerome RUIZ-MATEO

COMPETITORS NUMBER
18

DEUTSCHLAND
(GERMANY)



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
19

EM-Titelverteidiger
(no team member; reigning
F3C European Champion;
see on page 10)

Rüdiger FEIL



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
20

- Deutscher Meister 1997 und 2003
- Seit vielen Jahren Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften (z. B. EM 2002 Platz 4; WM 2001 Platz 8; WM 2003 Platz 13)

Johann HÖNLE



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
21

- Teilnehmer an Europa- (2002; Platz 12) und Weltmeisterschaften (1999; Platz 12)
- Nationale Meisterschaft 2003 und 2004 Platz 3

Sven RÖSSNER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
22

- Deutsche Meisterschaft 2003 Platz 2, im Jahr 2002 und 2004 Platz 3
- Seit vielen Jahren Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften (z. B. EM 1998, WM 1999, 2001 und 2003)

Oliver WESSEL

GROBBRITANNIEN
(GREAT BRITAIN)



TEAM
MANAGER

Bruce NAYLOR



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
23

- Vize-Europameister 1998 und 2000
- Weltmeisterschaft 2001 Platz 10
- Nationaler Meister 2002
- Europameisterschaft 2002 Platz 13
- Weltmeisterschaft 2003 Platz 15

Mark CHRISTY



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
24

- Nationale Meisterschaften 2002 Platz 4
- Teilnehmer der Weltmeisterschaft 2003

Dave FISHER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
25

Robert MOTT

GRIECHENLAND
(GREECE)



TEAM
MANAGER

Evangelos PASCHALOUDIS



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
26

Evangelos PASCHALOUDIS



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
27

- Griechischer Meister 2003 und 2004
- Teilnehmer der EM 2002 in Rumänien

Dimitris TETRAKAKOS



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

COMPETITORS NUMBER
28

- Griechischer Meister 2001 und 2002

John KOUTSOULAS

ISRAEL
(ISRAEL)



TEAM
MANAGER

Yossi SHVAKA



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Israelischer Meister seit 1988
- Seit vielen Jahren Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften

COMPETITORS NUMBER
29

Efraim KASTIEL



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Dritter Platz der israelischen F3C-Meisterschaften

COMPETITORS NUMBER
30

Gal KRUBINER



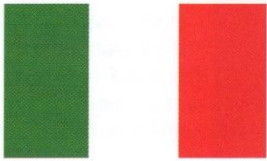
F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 1. Platz der israelischen F3C Junioren-Meisterschaft
- 2. Platz der Europameisterschaft 2000 in der Junioren-Wertung (unter 18 Jahre)

COMPETITORS NUMBER
31

Aviv LEVY

ITALIEN
(ITALY)



TEAM
MANAGER

Claudio DORIGONI



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Italienischer Meister 1999
- Teilnehmer zahlreicher Europa- und Weltmeisterschaften (z. B. WM 2001 Platz 19; WM 2003 Platz 9)

COMPETITORS NUMBER
32

Fabio LIVI



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Italienischer Meisterschaft 2002 Platz 3
- Weltmeisterschaft 2002 Platz 26

COMPETITORS NUMBER
33

Massimo LIVI



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Italienischer Meister 2002
- Teilnehmer fast aller bisherigen Europa- und Weltmeisterschaften, dabei immer Finalteilnehmer

COMPETITORS NUMBER
34

Stefano LUCCHI

NIEDERLANDE
(THE NETHERLANDS)



TEAM
MANAGER

Willem DOORNEKAMP



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 1. Platz in der Sportklasse im Jahr 2000, 2001 und 2003
- 3. Platz FAI-Meisterschaft 2003

COMPETITORS NUMBER
35

Rob EIKEBOOM



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Teilnahme an der Europameisterschaft 2000
- Teilnahme an der Weltmeisterschaft 1997, 1999, 2001 und 2003

COMPETITORS NUMBER
36

Michel JAGER



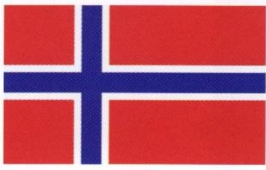
F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 17 Mal Holländischer Meister
- Einziger Pilot, der bisher an allen Europa- (10) und Weltmeisterschaften (10) teilgenommen hat

COMPETITORS NUMBER
37

Cees VERPLANKE

NORWEGEN
(NORWAY)



TEAM
MANAGER

Glenn Jone ØSTEBØ



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Norwegischer Meister in den Jahren 2000 und 2003
- Teilnehmer vieler Europa- und Weltmeisterschaften (z. B. WM 2003 Platz 27)

Einar BERGSETH

COMPETITORS NUMBER
38



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

Kristian MATTSON

COMPETITORS NUMBER
39



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 3. Platz Norwegische Meisterschaft 2004
- 3. Platz 3D Masters 2004 »Sportsman«

Jon Roger THOMASSEN

COMPETITORS NUMBER
40

RUSSLAND
(RUSSIA)



TEAM
MANAGER

Nikita ZAKHAROV



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Russische Meisterschaft 2000 (2. Platz), 2001 (3. Platz), 2002 (2. Platz) und 2003 (3. Platz)
- Teilnehmer der 9. Europameisterschaft 2002 (34. Platz)

Sergey FILIPPENKOV

COMPETITORS NUMBER
41



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Russische Meisterschaften 2000 (Platz 3), 2001 (Platz 1), 2002 (Platz 1), 2003 (Platz 3)
- Teilnehmer der 9. Europameisterschaft 2002 (33. Platz)

Mikhail MUKHIN

COMPETITORS NUMBER
42



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- 1. Platz bei der russischen Meisterschaft 2003

Alexander ZAKHAROV

COMPETITORS NUMBER
43

SPANIEN
(SPAIN)



TEAM
MANAGER

Carlos RODRIGUEZ



F3C-ERFOLGE
(Achievements)

- Spanischer Meister 2001, 2002 und 2003

Jose CANO

COMPETITORS NUMBER
44

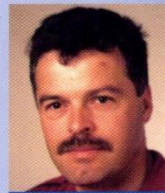


F3C-ERFOLGE
(Achievements)

Daniel OJANGUREN

COMPETITORS NUMBER
45

SCHWEIZ
(SWITZERLAND)



TEAM
MANAGER

Josef GISLER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)
■ 4. Platz Schweizer Meisterschaft
2004

COMPETITORS NUMBER
46

Josef GISLER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)
■ Europameisterschaft 2002
in Rumänien 7. Platz

COMPETITORS NUMBER
47

Ennio GRABER



F3C-ERFOLGE
(Achievements)
■ Schweizer Meister 2004
■ Teilnehmer vieler Europa- und
Weltmeisterschaften

COMPETITORS NUMBER
48

Patrick KESSLER

SCHWEDEN
(SWEDEN)



TEAM
MANAGER

Carl-Otto Strandh



F3C-ERFOLGE
(Achievements)
■ Schwedische Meisterschaft 2001
Platz 5, 2002 Platz 4 und 2003
Platz 3

COMPETITORS NUMBER
49

Johan PETERSSON



F3C-ERFOLGE
(Achievements)
■ 1. Platz beim Skandinavischen
»Gränscupen 2003«
■ Schwedischer Vizemeister 2001,
2002 und 2003

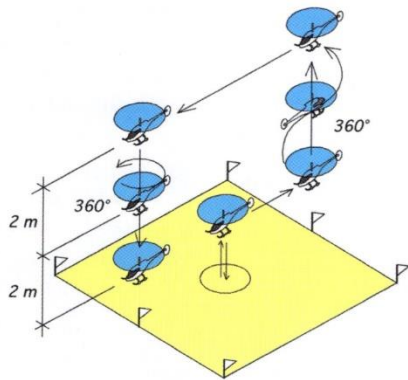
COMPETITORS NUMBER
50

Krister THORSTENSSON

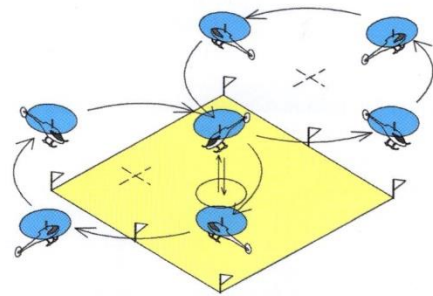
Europameisterschafts-Teilnehmer 1998, Wien/Österreich



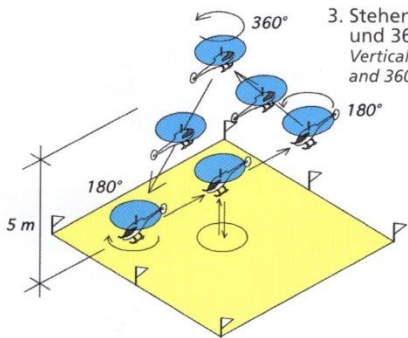
F3C MANOEUVRE SCHEDULE A



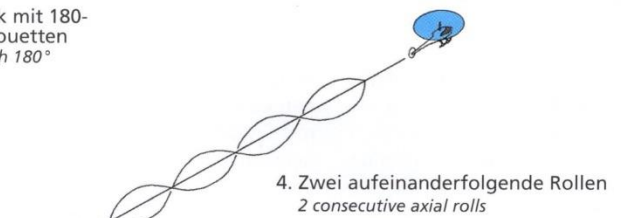
1. Stehendes Rechteck
Vertical rectangle



2. Horizontale Acht,
Rumpfspitze/-heck zeigt nach innen
Nose in / tail in horizontal eight

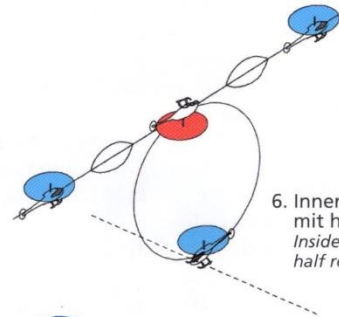
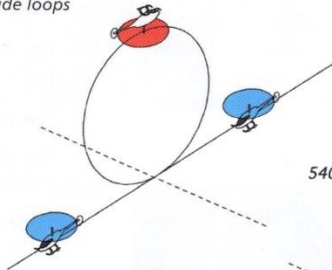


3. Stehendes Dreieck mit 180-
und 360-Grad-Pirouetten
Vertical triangle with 180°
and 360° pirouettes

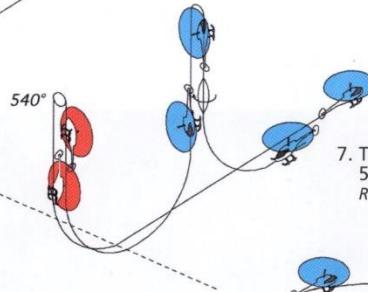


4. Zwei aufeinanderfolgende Rollen
2 consecutive axial rolls

5. Zwei aufeinanderfolgende Innen-Loops
2 consecutive inside loops

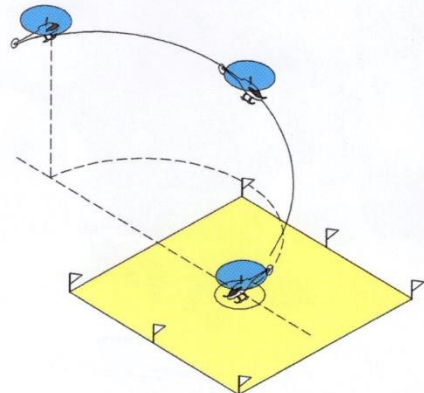
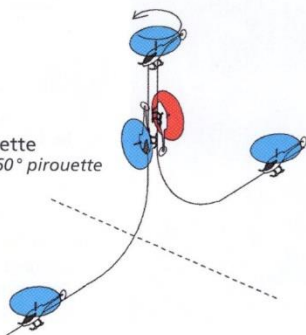


6. Innen-Looping
mit halben Rollen
Inside loop with
half rolls



7. Turn mit halber Rolle und
540-Grad-Turn
Rolling stall turn + 540° turn

8. Push-Over mit
360-Grad-Pirouette
Push-over with 360° pirouette

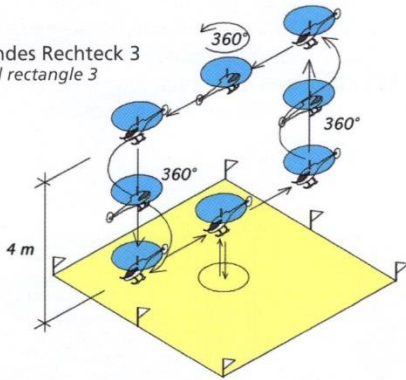


9. Autorotation 180 Grad
Autorotation with 180° turn

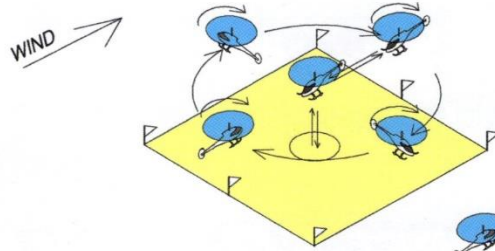
- Oberseite
Top of rotor disc
- Unterseite
Bottom of rotor disc

F3C MANOEUVRE SCHEDULE B

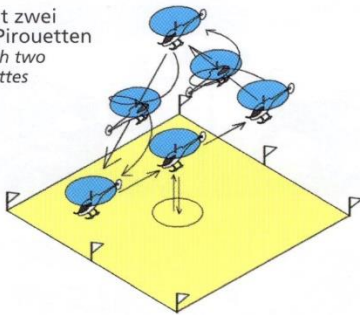
1. Stehendes Rechteck 3
Vertical rectangle 3



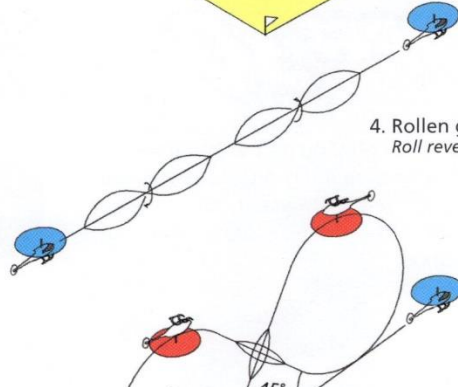
2. Kreis mit 360-Grad-Pirouetten
Circle with three 360° pirouettes



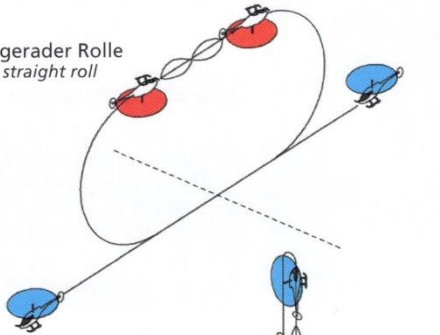
3. Dreieck mit zwei 360-Grad-Pirouetten
Triangle with two 360° pirouettes



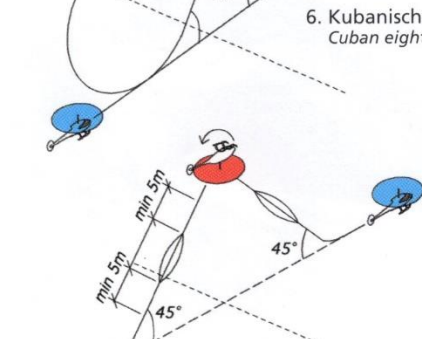
4. Rollen gegeneinander
Roll reversal



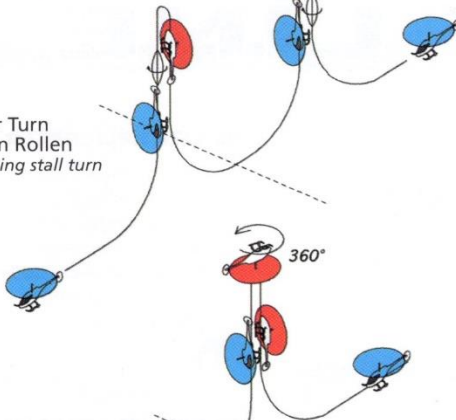
5. Looping mit gerader Rolle
One loop with straight roll



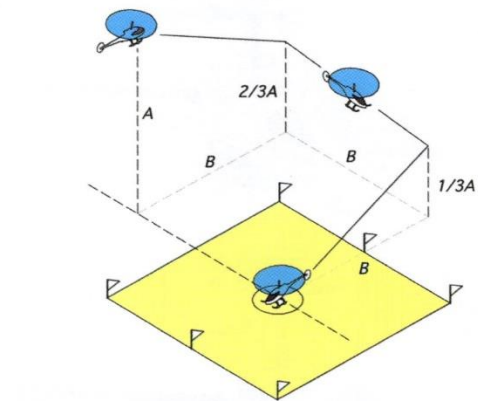
6. Kubanische Acht
Cuban eight



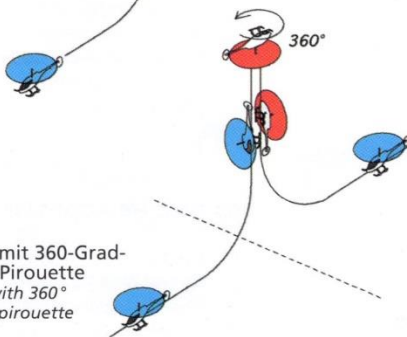
7. Doppelter Turn mit halben Rollen
Double rolling stall turn



8. Cobra-Rolle mit halben Rollen und Außen-Überschlag
Cobra roll with half rolls & outside flip



9. Pull-Up mit 360-Grad-Rücken-Pirouette
Pull-up with 360° inverted pirouette



10. Autorotation mit zwei 90-Grad-Kurven
Autorotation with two 90° turns

