

L'INFORMATORE FIAM

Semestrale

anno XVI Luglio 2011 n 1 (31) - Euro 0,77



AeC d'Italia



AeC Milano Est

FAI WORLD CHAMPIONSHIP
for Model Helicopters
Calcinatello di Calcinato (BS) "Casa Bianca" Italy
August 18th - 28th 2011



con il patrocinio di



Comune di Calcinato



Regione Lombardia
Sport



Aeronautica Militare



Provincia di Brescia



Rieccoci

Sul numero 25 del luglio 2008 de "L'informatore FIAM" dedicato al 14° Campionato d'Europa F3A avevo intitolato, con un poco di emozione trattandosi del primo evento così importante organizzato dalla FIAM, la presentazione del 14° Campionato d'Europa F3A con "Ci siamo" perché mancava poco, circa un mese, all'inizio dell'evento.

Mi è sembrato quindi giusto intitolare questo scritto con un più rilassato "rieccoci" in quanto a distanza di soli tre anni, in verità volati, la nostra Federazione è chiamata a organizzare il primo Campionato del Mondo di aeromodellismo F3C che si svolge in Italia.

Il sito della "Casa Bianca" di Calcinatello (BS) dove viene disputato questo 14° Campionato del Mondo è il luogo ideale per unire sport e tempo libero, è adatto a giovani ed anziani, ad appassionati e non, è accogliente, sicuro e ben disposto tecnicamente e quindi è un teatro eccezionale per un evento eccezionale.

I dirigenti della FIAM si sono impegnati, ancora una volta ed al massimo delle proprie possibilità, per ben due anni nella programmazione con riunioni, sopralluoghi, test prove mirate affinché anche questo 14° Campionato del Mondo F3C risultasse tecnicamente eccellente e possa costituire un ulteriore fiore all'occhiello della FIAM ma anche dell'Italia intera, ma è bene ricordare che senza l'apporto di Claudio Dorigoni, di Mario ed Angelo Silvagni, di Cesare de Robertis, di Enrico Ornaghi, di Franco Chisté, Franco Silva, Paola Battaini e di tanti altri soci della FIAM il risultato sarebbe stato diverso. Anzi non ci sarebbe stato risultato!

Al nome della FIAM do quindi il benvenuto a tutte le squadre, a tutti i concorrenti, a tutti i capisquadra, a tutti i supporter, a tutti i giudici, allo staff, a tutti gli appassionati ed a tutti i visitatori garantendo loro che sarà un evento da ricordare nel tempo.

Poiché questo 14° Campionato del Mondo si svolge nel 150° anno dell'Unità d'Italia e nel centenario della nascita dell'Aero Club d'Italia mi auguro che questo momento, oltre ad essere un grande evento sportivo sia, almeno per noi italiani, anche l'occasione per una serena riflessione su cosa vuol dire vivere in un paese libero, unito, coeso e propositivo al di là delle convinzioni politiche e della appartenenza territoriale perché uniti si vince mentre disuniti si perde.

D'altronde la FIAM se non avesse applicato integralmente questo essenziale principio non avrebbe potuto organizzare anche questo straordinario evento proprio nel suo 15° anno di operatività.

Buon 14° Campionato del Mondo a tutti.

Adolfo Peracchi
Presidente FIAM

Here we go again!



On the 25th number of the "L'informatore FIAM", in 2008, that was dedicated to the 14th European Championship F3A, I entitled the presentation of the event "Here we go" because there was only one month left to the beginning and I was very excited.

So, I thought it was better to choose "Here we go again!" as the title, because it sounds more "relaxed". In fact, this time our Federation is organizing the World Championship of Aeromodelling F3C making in Italy.

The location of "Casa Bianca" in Calcinatello (BS), the set of this year's 14th World Championship, is the ideal place where you can find sport and free time. It's suitable for youth and elderly, for Aeromodelling making lovers or not, it's welcoming, secure and technically well arranged so that an extraordinary location for an extraordinary event.

FIAM's officers worked hard, putting all their efforts for two whole years on organizing everything, through meetings, inspections, tests and selective trials to make this event excellent. We all want it to be another success for FIAM and Italy in general.

It's important to remember the contribution of Claudio Dorigoni, Mario and Angelo Silvagni, Cesare de Robertis, Enrico Ornaghi, Franco Chisté, Franco Silva, Paola Battaini and all the members. Without them the result would have been different, or we better could say that there wouldn't have been one!

So, on FIAM behalf, I want to welcome all the Teams, all the Participants, all the Team Manager, all the Supporters, all the Judges, the staff all the Fans and all the Visitors and I want to assure you that it'll be an event that you won't forget!

This is the 14th World Championship and this is the 150th anniversary of the Italian Unification (in 1861), but it's also the Centenary of the Aero Club d'Italia. For this reason, I wish for this event to be an occasion for pondering about what living in a free, united, cohesive and proactive country means, without thinking about differences in political views and places of origin. "United we stand, divided we fall".

If FIAM didn't apply this very important value, it would have been impossible for it to organize this extraordinary event, exactly on the 15th FIAM anniversary.

I wish you all to have a good 14th World Championship!

The FIAM President
Adolfo Peracchi



modellismo

rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com



Organizzatori / Officers



Adolfo Peracchi, Presidente Fiam: Direttore del CdM F3C/World Championship F3C Chairman

Nato a Milano il 18/10/1940, ha iniziato ad interessarsi di aeromodellismo nel 1952. E' stato negli anni 74/80 ai vertici nazionali ed internazionali della categoria F2C (team racing) del Volo Vincolato Circolare. E' stato un imprenditore di successo nell'ambito del terziario, è pilota di aliante ed ha fondato la FIAM nel 1995. Ne è l'attuale Presidente. È stato il Chairman del Campionato d'Europa F3A del 2008.

Born in Milan on Oct the 18th 1940, he got involved in aeromodelling in 1952. Form '74 to 80 he performed, nationally and internationally, in F2C (U-control / Team Racing) competitions. He owned a services company, now he's retired.

He's a glider pilot, he founded FIAM in 1995 and he's now its president. Was chairman for the European F3A Championship held in Italy in 2008.



Claudio Dorigoni: Vice direttore/Chairman alternate

Nato a Trento il 26-04-1957 è il Presidente di uno dei più anziani Gruppi aeromodellistici del Trentino, il GAT. E' il Delegato Regionale FIAM per quella regione ed essendo da sempre appassionato di elicotteri radiocomandati, da diversi anni ne è anche il Caposquadra FIAM/AeCI. Il suo mestiere di cameraman per la Regione Trentina lo porta in giro per il mondo e la sua passione per l'ordine e l'organizzazione lo ha specializzato da tempo nel settore dell'aeromodellismo come responsabile della gestione sicurezza nelle gare e manifestazioni aeromodellistiche più importanti d'Italia.

Born in Trento on Apr the 26th 1957, he is president of GAT, one of the oldest aeromodelling groups of Trentino. He is regional responsible for FIAM. He is involved in RC helicopter and Team Manager of the Italian national team. He works as camera operator for Trentino region and he is often abroad. He likes organizing meetings and he is responsible for the security in many on the major aeromodelling meetings all over Italy.



Mario Silvagni: Direttore di gara/Contest Director

Mario Silvagni (37) ha iniziato la sua attività aeromodellistica all'età di 8 anni, con modelli a volo libero in competizioni scolastiche. Ha iniziato a volare con aeromodelli radiocomandati l'anno seguente e a competere nell'acrobazia alla fine degli anni ottanta. Nel 1992 è passato agli acrobatici a propulsione elettrica (F5A) attratto dall'alto contenuto tecnico e di ricerca. E' stato membro della squadra italiano F5B/D e concorrente F5A nei campionati mondiali del 1996. Dopo alcuni anni di inattività è tornato, agli inizi del 2000, all'acrobazia sempre con aeromodelli a propulsione elettrica. E' stato concorrente del campionato italiano F3A fino al 2010, attualmente è giudice nazionale della stessa categoria. E' stato direttore di gara dei campionati Europei di F3A tenuti in Italia nel 2008 e dei WAG2009 (World Air Games) per le discipline aeromodellistiche. E' direttore di gara e co-fondatore dell'ITOC (Italian Tournament of Champions). Si occupa attivamente di sviluppo di UAV (velivoli autonomi), di prove e caratterizzazione di sistemi a propulsione elettrica e di batterie. E' ricercatore presso il Laboratorio di Meccatronica del Politecnico di Torino dove si occupa di controllo e smorzamento delle vibrazioni in motori a turbina per aerei e di sistemi di propulsione elettrica. I suoi interessi sono: musica, nuoto e attività all'aperto come il trekking in montagna.

Mario Silvagni (37) started his aeromodelling activities at age 8, with free flight models in school competitions. Started flying R/C one year later and R/C aerobatics competitions in late 80's. In 1992 switched to electric aerobatics (F5A) attracted by the high technical and research contents. Member of the F5B/D Italian team and F5A competitor in 1996 world championship. After some years of stop came back to F3A in early 2000, flying electric aeromodels where he competed in Italian F3A championship up to 2010, now is a national judge for such category. Was contest director for the European F3A Championship held in Italy in 2008 and for WAG2009 (World Air Games). He is contest director and co-founder of the ITOC (Italian Tournament of Champions).

He is involved in developing UAV (unmanned aerial vehicle), testing electric power trains and batteries, with several publications on magazines. Employed as researcher in Mechatronics Laboratory at Politecnico di Torino, working on control and damping of aero-turbo-engine vibrations and electric power-trains. Likes music, swimming and outdoor activities like mountain trekking.



Angelo Silvagni: Capocontrollo/Measurements

Nato a Molvena(VI) il 9/3/1945, aeromodellista da sempre. Ha cominciato con il volo libero e vincolato. Negli anni 60-70 sperimenta i primi modelli RC e arriva ai primi posti nazionali con motomodelli radiocomandati. Successivamente pratica l'acrobazia fino ad inserirsi nelle gare nazionali di F3A. Dai primi anni 90 si interessa di propulsione elettrica e, in collaborazione con suo figlio Mario, costruisce apparecchiature per misure su motori elettrici, batterie e da tre anni sviluppa e costruisce UAV(velivoli autonomi). E' titolare di cattedra del laboratorio di metrologia e di prove materiali presso una scuola superiore di meccanica. Pilota commerciale professionista, ha svolto per anni la mansione di responsabile della manutenzione e dei collaudi di velivoli dell'aviazione generale. Attualmente in pensione.

Born in Molvena(VI) on March the 9th 1945, he started aeromodelling when he was a child free-flight and U control. In 60-70s flew with very RC aeromodels and had competitions, getting top ranking in national championships of RC powered gliders. Later started RC aerobatics and got to the Italian F3A championship. Since early 90s is involved in electric power train and, together with his son Mario, designs and builds test rigs for electrical motors and batteries, now he works in UAV(unmanned aerial vehicle). He was employed as a teacher of metrology and material testing in a mechanical technical high school. He is a commercial professional aircraft pilot, for several years he was responsible of maintenance service and flight test in an aircraft company. Now he is retired.

Organizzatori / Officers



Maurizio Bertini: Logistica/Logistic

Nato a Milano il 11/08/1958 ha iniziato la sua attività modellistica nel settore degli automodelli radiocomandati ma dopo alcuni anni si è appassionato alla costruzione ed al pilotaggio di aeromodelli radiocomandati sofisticati tipo F3A F4J F4C. È il responsabile in FIAM delle gare e delle manifestazioni. La sua attività di tecnico elettronico ed impiantista lo avvantaggia in tutto ciò che riguarda l'ordine e l'elettronica anche nel settore aeromodellistico.

Born in Milan on Aug the 11th 1958, he started with car models then switched to building and flying RC aeromodels such F3A, F4J and F4C. He is the responsible for competitions and shows for FIAM. He works as electronic and logistics technician, knowledge that is continuously transferred also to aeromodelling.



Franco Antognazza: Responsabile pista 1/Field marshal site 1

Nato a Varese il 24-03-1955. Imprenditore da sempre nel settore della progettazione e realizzazione di sistemi oleodinamici nel settore delle presse e settore automobilistico. Ha contratto la passione per l'aeromodellismo a 10 anni grazie ad un grande dell'aeromodellismo italiano il varesino Ettore Bizzozzero. Si dedica da anni alla acrobazia RC giant scale. È Presidente da ben 10 anni del Gruppo Aeromodellistico A.V.A. di Varese e Rappresentante degli aeromodellisti nel Consiglio del AeC Varese.

He was born in Varese, on the 24th of March, 1955. He's always been a businessman and worked in the design and achievement branch of hydraulic systems, in the field of automotive and press. Since he was ten years old, he is a big fan of Aeromodelling making, thanks to Ettore Bizzozzero, native of Varese, who's a leader in Italian Aeromodelling making. He dedicates himself to RC giant scale acrobatics. Since 10 years ago he has been the President of Gruppo Aeromodellistico A.V.A. in Varese and he's the representative of Consiglio of AeC in Varese.



Gianluigi Giannoni: Responsabile pista 2/Field marshal site 2

Nato ad Arcisate (Va) il 13 gennaio 1963, costruisce e pilota aeromodelli da oltre 20 anni. È il Presidente di un Club aeromodellistico, il GAV, molto attivo in Lombardia. La sua passione aeromodellistica riguarda la categoria F3A dove svolge anche la mansione di Giudice Nazionale. È anche un grande appassionato di alianti, purché siano veloci e performanti. È oltremodo pacato, tranquillo.

Born in Arcisate (VA) on Jan the 13th 1963, he has been building and flying aeromodels for over 20 years. He is president of GAV, one of the more active aeromodelling groups in Lombardia. He likes F3A and he is a national F3A judge. Even if peaceful and calm he likes flying high performing and quick gliders.



Roberto Leoni: Presidente ACAME/ACAME President

Nato a Milano il 22/10/1952, laureato in Economia e Commercio, è un importante funzionario dello Stato Italiano. Aeromodellista dall'età di 12 anni, grande appassionato di aeromodelli riproduzione con motore a scoppio, si diletta attualmente con modelli elettrici di vario genere. È il Presidente dell'Aero Club Aeromodellistico Milano Est (ACAME) e responsabile della gestione amministrativa della FIAM di cui ne è fondatore e consigliere.

He was born in Milan on the 22nd of October, 1952. He graduated in Marketing and Economics and is an Important Public Manager. He's been a model aircraft maker since he was 12 years old, and has always been a big fan of internal combustion engine model aircrafts. He's currently enjoying electric models of any kind. He is the President of Aero Club Aeromodellistico Milano Est (ACAME) and he's in charge of the administration in FIAM, of which he's founder and advisor.



Cesare de Robertis: Pubbliche relazioni/Public relations

Cesare De Robertis ha lavorato a lungo come copywriter e sceneggiatore di films industriali. Nel 1993 ha abbandonato tutto per fare l'editore e riaprire Modellismo, una rivista già pubblicata fra il 1945 ed il 1956. Ora Modellismo, nella sua nuova veste bimestrale, ha compiuto 18 anni e nel tempo è stata affiancata da tre annuari: Ventus, FlyOff e Settimo Cielo del quale è appena uscito il quarto numero. Ha costruito il suo primo veleggiatore a 11 anni (46 anni fa) e attualmente - quando ha tempo - si dedica principalmente agli alianti aerotrainati ed ai veleggiatori elettrici. All'inizio degli anni '90 è stato membro per l'aeromodellismo della Commissione Sportiva Centrale dell'Aero Club d'Italia.

Cesare de Robertis worked for a long time as a copywriter and a scriptwriter for industrial movies. In 1993 he left everything behind to become a publisher and resume "Modellismo", a magazine which had already been published between 1945 and 1956. Now Modellismo, in its new bimonthly capacity, has turned 18, and, as time went by, was joined by three yearbooks: Ventus, Flyoff and Settimo cielo, whose fourth issue is out now. He built his first sailplane at 11 years of age (46 years ago) and now - whenever he has some spare time - he is mainly committed to aerotowed gliders and to electric sailplanes. At the beginning of the nineties he was the aeromodelling representative in Aero Club of Italy's Central Sports Committee.



Oscar Chinello: Responsabile punteggi/Scoring management

Nato a Padova il 17-07-1961 imprenditore Artigiano Aeromodellista dal 1990. Responsabile dei punteggi per il campionato Italiani F3C dal 2005. Giudice F3C dal 2004, Internazionale dal 2008. Relatore dei regolamenti F3C Italia dal 2005. Relatore dei corsi Giudici in Italia dal 2005.

He was born in Padova on the 17th of July, 1961. He's an artisan and businessman. He has been a model aircraft maker since 1990 and is currently in charge of the scores for Italian Championships F3C since 2005. He's been a National Judge for F3C since 2004 and an International since 2008. Since 2005 he has been a Supervisor of Italian F3C's Regulations and of the training for Judges



Organizzatori / Officers



Franco Silva: Redattore "Informatore FIAM"/Redactor of News paper FIAM:

Nato a Seregno (MI) il 10/01/47 si dedica all'aeromodellismo fin da giovanissimo dapprima nel volo vincolato circolare per poi passare al pilotaggio di modelli RC in particolare di alianti in pendio. Ha vinto negli anni 90 ben due edizioni del Trofeo Genleman, Pylon con motori 4 T. Riservato e paziente è da sempre il redattore della rivista l'Informatore FIAM ed il Web Master del sito FIAM.

Born in Seregno (MI) on Jan the 10th 1947 started his aeromodelling activities at age of 5, with U control, and then he started RC aeromodels mainly with slope soaring. In 90s, he won twice the "Genlemna Trophy" reserved to Pylon racing with 4 strokes engines. Discreet and calm is the editor of the magazine "Informatore FIAM" and webmaster of FIAM website.

Staff:

Franco Antognazza, Carlo Brieda, Gloria Chinello, Maurizio Bertini, Simone Bertini, Franco Chistè, Remo Dalprà, Nicola Fasolo, Gianluigi Giannoni, Enrico Lauricella, Andrea Lombardi, Lorenzo Maurina, Sandro Mazzucchelli, Michele Metz, Salvatore Orlando, Enrico Ornaghi, Stefano Pennuto, Mirco Romanati, Andrea Rossoni, Marco Rossoni, Valter Sbabo, Andrea Sbabo, Andrea Vaccari, Anna Vaccari, Flavio Varaschin, Mario Vincenzo



Paola Battaini
Chief Secretary



Isabella Cornaggia
Secretary



Graziella Ponturo
Secretary



Mary Pascarosa
Secretary

Un saluto da:



Senatore Arch. Giuseppe Leoni Commissario dell'AeCI/ The Commissary of Aero Club of Italy

Un caloroso benvenuto ai piloti italiani e stranieri partecipanti ed agli organizzatori cui va il merito di impegnarsi nei rispettivi ruoli per la miglior riuscita della manifestazione di Calcinatello di Calcinato (BS).

Certamente questo Campionato del Mondo per diversi giorni terrà con il naso all'insù tantissimi spettatori, giovani e meno giovani, ai quali le impeccabili evoluzioni di questi elicotteri acrobatici faranno venir il desiderio di avvicinarsi concretamente all'aeromodellismo ma anche di cimentarsi direttamente nel volo reale, attività sportiva e ludica gestita dall'Aero Club d'Italia e nella quale il nostro Paese ha grande tradizione.

A great wellcome to the participating italian and foreign pilots who will strive, in their specific role, for the success of this event in Calcinatello di Calcinato (district of Brescia). These World Championships will certainly keep the young and the more mature enthusiasts with their eyes looking up in the sky, and the acrobatic feats of these model helicopters will surely give all the fans the urge to explore model aeromodelling making and to try out real flying, sporting and game activity which is managed by the Aero Club of Italy, and for which Italy has achieved a great fame.



Marika Legati Sindaco di Calcinato/The Mayor of Calcinato

È un onore avere l'opportunità di ospitare nel nostro territorio un evento internazionale, il Campionato del Mondo F3C, di altissimo livello, grazie alla volontà dell'organo dirigenziale della Fiam e alla disponibilità di strutture del gestore del Ristorante "Casa Bianca" in località Calcinatello. La nostra Comunità godrà di una manifestazione sportiva di sicura attrattiva arricchita da una serie di momenti che rendono la competizione una vera e propria festa per tutti. Avere a Calcinato team da tutto il mondo ci regala una vera e propria vetrina per far conoscere gli stimoli, la cultura e la bellezza dei nostri centri bresciani. Ringraziando per l'attenzione ed il lungo lavoro tutti gli organizzatori, do il benvenuto ai partecipanti e saluto cordialmente quanti, sicuramente numerosi, saranno presenti.

It is a honor to have the chance to host in our territory a high profile international event such as the F3C World Championship, thanks to the commitment of the Fiam management and the availability of the facilities belonging to the manager of the "Casa Bianca" restaurant, in the village of Calcinatello. Our Community will enjoy a successful sporting event enriched by many high points which will turn this competition into a true celebration for everybody. Having in Calcinatello teams from all over the world gifts us with a real showcase for the incentives, culture and beauty of our environment. I would like to thank all the organizers for their care and hard work.

I give a warm welcome to all the competitors, and I heartily greet all the numerous people who will attend the event.

JR PROPO®

www.jrpropo.co.jp

COMITATO D'ONORE / HONOR COMMITTEE

Senatore Arch. Giuseppe Leoni Commissario Straordinario dell'Aero Club d'Italia
Gen. S.A. Giuseppe Bernardis Capo di Sato Maggiore Aeronautica Militare
Dr. Daniele Molgora Presidente Provincia di Brescia
Sig.ra Marika Legati Sindaco del Comune di Calcinato
Sig. Alberto Bertagna Assessore allo Sport del Comune di Calcinato
Dr. Antonella Foschetti Caposervizio Ufficio Filatelico Poste Italiane di Brescia
Sig. Adolfo Peracchi Presidente della Federazione Italiana Aero Modellismo
Ing. Massimo Semoli vice presidente Federazione Italiana Aero Modellismo e Segretario CIAM

GIUDICI FAI / FAI JURY



Horace Hagen
FAI Jury President
USA



Bob Skinner
FAI Judge
CIAM President
South Africa



Massimo Semoli
FAI Judge
CIAM Secretary
Switzerland

GIUDICI INTERNAZIONALI / INTERNATIONAL JUDGES



Lucio della Toffola
Italia



Manfred Dittmayer
Austria



Dag Eckhoff
Norway



Giovanni lo Furno
Belgium



Philippe Noel
Canada



Jürg Schmitter
Switzerland



Dave Sellars
USA



Carl-Otto Strandh
Sweden



Shigetada Taya
Japan



Frits van Laar
Netherlands



AUSTRIA



Johann Egger
Team Manager



Bernhard Egger
Pilot



Andreas Kals
Pilot



Eduard Schurrer
Pilot



Monika Priller
Helper



Wolfgang Worgass
Helper

BELGIUM



Guy Vandeschelden
Team Manager/Pilot



Jos Kenens
Pilot



Wolfgang Wiesner
Pilot

CANADA



Steve Gray
Team Manager



Scott Gray
Pilot

CHINA



Zhou Haitao
Team Manager



Zhang Songhua
Pilot



Brandon Xue
Pilot



Wang Wei
Pilot



Feng Shuai
Junior/Pilot



Lu Hongmei
Helper



Chen Hongsheng
Helper



Yang Peiliang
Helper



Brian Xue
Helper

CHINESE TAIPEI



Liu Yen Ku
Team Manager



Chen Kun Hsiang
Pilot



Wang Shang Jia
Pilot



Cheng Ming Wang
Pilot



Jen Yi Hung
Helper

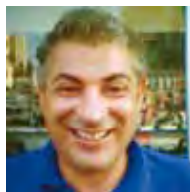


Lee Feng Chih
Helper



Hui Wen Yang
Helper

CYPRUS



Christos Georgiades
Team Manager



Alexis Kestas
Pilot



Cleanthis Evripidou
Helper



DENMARK



Søren Jørgensen
Team Manager/Pilot



Kim Jensen
Pilot



Søren Østergaard
Pilot

FINLAND



Anssi Aunola
Team Manager/Pilot



Jukka Heikkilä
Pilot



Ari Holmstrom
Pilot



Juho Heikkilä
Junior/Pilot

FRANCE



Frederic Theurel
Team Manager



Pascal Brianchon
Pilot



Laurent Lombard
Pilot



Arnaud Poyet
Pilot



Jean Louis Poyet
Helper

GERMANY



Rüdiger Spohr
Team Manager



Dominik Haegele
Pilot



Uwe Kiesewetter
Pilot



Stefan Wachsmuth
Pilot



Tillmann Baumener
Junior/Pilot



Ralf Baumener
Helper



Rüdiger Feil
Helper



Hansi Haegele
Helper



Ronald Kiesewetter
Helper



Guenter Wachsmuth
Helper

GREAT BRITAIN



Jason Markey
Team Manager



Mark Christy
Pilot



Roger Mayo
Pilot



Steve Roberts
Pilot



Paul Roberts
Helper



AeC d'Italia



AeC Milano Est

14° Campionato del Mondo Elicotteri Radiocomandati Casa Bianca - Calcinatello di Calcinato (Bs) - 18/28 agosto 2011

Programma

Gio - Sab	18-20 agosto	09,00 - 16,00 16,30 -	Prove ufficiali Cerimonia Apertura, Sfilata Squadre, Majorettes di Calcinato, Banda Comunale, Pattuglia Acrobatica Team Eurostar, Fuochi artificiali
Dom - Mer	21-24 agosto	09,00 - 18,00	Lanci di gara pista A e pista B
Giovedì	25 agosto		Riposo
Venerdì	26 agosto	09,00 - 18,00	Semifinali
Sabato	27 agosto	09,00 - 13,00 16,30 - 18,30	Semifinali e finale Premiazione, Cerimonia Chiusura con la fanfara dell'Aeronautica Militare
Domenica	28 Agosto	10,00 - 18,00	Manifestazione Aeromodellistica

INGRESSO LIBERO

Venite alla "Casa Bianca" a tifare per l'Italia

Nazioni partecipanti



Austria



Belgio



Canada



Cina



Chinese Taipei



Cipro



Danimarca



Finlandia



Francia



Germania



Gran Bretagna



Grecia



Giappone



Norvegia



Paesi Bassi



Russia



Sud Africa



Sud Corea



Spagna



Svezia



Svizzera



Thailandia



Ucraina



USA

Squadra Campione del Mondo: Giappone



Italia

Squadra Campione d'Europa: Italia



Comune di Calcinato



Regione Lombardia Sport



Aeronautica Militare



Provincia di Brescia



14th F3C World Championship - Preliminary Schedule



	Thursday 18 Aug	Friday 19 Aug	Saturday 20 Aug	Sunday 21 Aug	Monday 22 Aug	Tuesday 23 Aug	Wednesday 24 Aug	Thursday 25 Aug	Friday 26 Aug	Saturday 27 Aug	Sunday 28 Aug
7:00											
7:30											
8:00				Warm-UP Flights					Warm-UP Flights		
8:30											
9:00	Arrival Registration	Model processing	Official Practice + SLM (Field A/B)	Preliminary Round 1 (Field A/B)	Preliminary Round 2 (Field A/B)	Preliminary Round 3 (Field A/B)	Preliminary Round 4 (Field A/B)	Tours (no flights allowed)	FlyOff Round1 (Field A)	FlyOff Round3 (Field A)	Departure and Flight Show
9:30											
10:00											
10:30											
11:00											
11:30											
12:00											
12:30											
13:00	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca		Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	
13:30											
14:00											
14:30	Arrival Registration	Model processing	Judge Meeting	Preliminary Round 1 (Field A/B)	Preliminary Round 2 (Field A/B)	Preliminary Round 3 (Field A/B)	Preliminary Round 4 (Field A/B)	FlyOff Round2 (Field A)	Award and Closing Ceremony		
15:00											
15:30											
16:00											
16:30											
17:00											
17:30											
18:00	Welcome Drink offered by the Mayor		Opening Ceremony								
18:30											
19:00											
19:30											
20:00			Dinner & Show in Casa Bianca	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel		
20:30											
21:00											
21:30											
22:00			Team Managers Briefing (Casa Bianca)						Banquet with Music and Show in Casa Bianca		
22:30											
23:00											



GREECE



Dimitris Tetradakos
Team Manager/Pilot



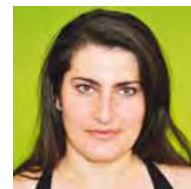
Ioannis Antoniadis
Pilot



John Koutsoulas
Pilot



Dimitra Argiropoulou
Helper



Sofia Kibroglou
Helper

ITALIA



Squadra Campione
d'Europa 2010



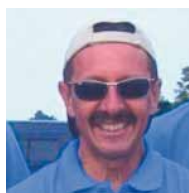
Claudio Dorigoni
Team Manager



Alessandro Del Lungo
Pilot



Fabio Livi
Pilot



Stefano Lucchi
Pilot



Lorenzo Sardelli
Junior/Pilot



Maurizio Amorth
Helper



Manuel Dorigoni
Helper



Andrea Frusoni
Helper



Nicola Sardelli
Helper

JAPAN



Shinya Kunii
Team Manager



Hiroki Ito
Pilot / Defender



Manabu Hashimoto
Pilot



Takashi Nonogaki
Pilot



Yasuichi Sawamura
Pilot



Yukihiro Dobashi
Helper



Minoru Kobayashi
Helper



Yoshihide Kurokawa
Helper



Munekazu Takamura
Helper



Kazuomi Tsukahara
Helper



Masaki Yoshida
Helper

NETHERLANDS



Raymond Houtman
Team Manager



Rob Eikeboom
Pilot



Ronald Van Lent
Pilot



Cees Verplanke
Pilot



Ivan de Becker
Helper



Wim Doornekamp
Helper



Marleen Goossens
Helper



Joop Van Lent
Helper



NORWAY



Jan Thore Lygren
Team Manager



Einar Bergseth
Pilot



Lars Aage Olsen
Pilot



Jon Roger Thomassen
Pilot

RUSSIA



Alexander Emelyanenko
Team Manager / Pilot

SOUTH AFRICA



Pieter Frylinck
Team Manager



Henke Beyers
Pilot



Arney Sieling
Pilot



Keagan Bester
Junior/Pilot



Eugene Bester
Helper



Paul Koekemoer
Helper



Johan Sieling
Helper



Cilliers Van Niekerk
Helper

SOUTH KOREA



Min Su Park
Team Manager/Pilott



Won Ho Choi
Junior/Pilot



Seung Yong Choi
Helper



Ho Jang Lee
Helper

SPAIN



Fernandez Sanchez Irisarri
Team Manager/Pilot



Candido Carbajo Garrido
Pilot



Daniel Ojanguren Maren
Pilot



Jose Maria Verdù de la Herran
Helper

SWEDEN



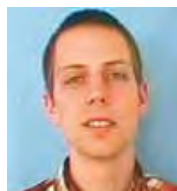
Petter Strandh
Team Manager/Pilot



John Ericson
Pilot



Kristen Thorstensson
Pilot



Bjorn Bexander
Helper



Jens Magnusson
Helper



Ulf Nilsson
Helper



Thomas Raidma
Helper



SWITZERLAND



Peter Oberli
Team Manager



Hans Emmenegger
Pilot



Marc Emmenegger
Pilot



Ennio Graber
Pilot



Esther Emmenegger
Helper



Marinella Graber
Helper



Florencia Oberli
Helper

THAILAND



Niwat Tirawat
Team Manager/Pilot

UNITED STATES



Tim Di Peri
Team Manager



Wayne Mann
Pilot



Nick Maxwell
Pilot



Curtis Youngblood
Pilot



Gordie Meade
Helper



Jason Russel
Helper



Dave Youngblood
Helper

UKRAINE



Oleksandr Romanov
Team Manager/Pilot



Mykhaylo Makhnyt'sky
Pilot



Anna Makhnyt'ska
Helper

TOSHIBA

Leading Innovation >>>



Innovazione tecnologica

> QUALITA' E PRECISIONE

> CARATTERISTICHE CHE CI CONTRADDISTINGUONO NEI PRODOTTI E NELLE PASSIONI



- > Quanto stai spendendo per produrre stampe copie e fax?
- > Le tue apparecchiature di stampa sono utilizzate al meglio?
- > Quanto tempo sprechi per gestire il tuo parco stampanti?
- > Quanto materiale di consumo obsoleto hai nei tuoi armadi?
- > Ti piacerebbe ridurre i tuoi cespiti?

Per rispondere a queste domande Toshiba ha creato il programma di vendita consulenziale **Toshiba Pay per Use** che, oltre alla realizzazione della produzione documentale, ti permette di **risparmiare fino al 20%** sulle stampe, copie e fax che produci.

Contattaci per informazioni al numero 039 6241711 o scrivici via fax al numero 039 6241721 o via mail a infoprodotti@toshibatec-tiis.com

Sistemi multifunzione a colori e in bianco e nero

Contenimento dei costi di gestione

L'offerta a valore di Toshiba



www.toshiba.it
www.toshibacarbonzero.eu

Una stampa "Carbon Zero" vuol dire contenere ulteriori danni all'ecosistema e migliorare quindi il nostro stile di vita.

infoprodotti@toshibatec-tiis.com



Le cartoline per lo Speciale annullo filatelico del 20 Agosto 2011

Quest'anno ricorre il 15° anniversario operativo della FIAM che, fondata da Adolfo Peracchi nell'ottobre del 1995, ha iniziato ad operare dopo l'Assemblea costituente del marzo 1996. (vedi la pagina di Volare qui sotto).

Sono stati 15 anni densi di impegni, di lavoro e di soddisfazione che ha fatto maturare un frutto prezioso: la credibilità associativa dell'aeromodellismo in Italia.

Per celebrare questo quindicesimo anniversario la FIAM, oltre ad organizzare proprio quest'anno il 14° Campionato del Mondo per elicotteri radiocomandati cui è dedicato il presente notiziario, ha dato alle stampe il volume "Cento anni di modelli volanti" che unico nel suo genere viene a costituire un'altra pietra miliare della storia della FIAM e dell'aeromodellismo italiano in genere.

CENTO ANNI DI MODELLI



STORIA DELL'AEROMODELLISMO ITALIA

Tenuta a battesimo a Milano la FIAM

Una federazione per gli aeromodellisti

La Federazione Italiana Aero Modellisti rappresenterà e coordinerà oltre 20.000 appassionati, la maggior parte dei quali oggi opera al di fuori dell'Aero Club. A marzo la prima assemblea generale.

DI SILVIO LORA-LAMIA

Dilettanti, seri, appassionati e organizzati (anche se maledettamente individualisti) i circa 20.000 aeromodellisti italiani, solo il dieci per cento dei quali è iscritto agli Aero Club che praticano la specialità, si sono dati una Federazione. È accaduto a Milano il 3 dicembre nella sede provvisoria del CCNI al Congresso dei rappresentanti di associazioni, gruppi e circoli aeromodellistici di tutta Italia, ai quali i promotori della Federazione Italiana Aero Modellismo (FIAM) hanno illustrato ragioni e obiettivi della loro iniziativa. L'accettazione dello statuto, con eventuali suggerimenti e proposte di modifica, e l'adesione formale alla Federazione (la quota per il '96 è simbolica, 5.000 lire), ne sanciranno il definitivo decollo, che coinciderà con la prima Assemblea, in programma il 31 marzo.

A dar vita alla FIAM, che conta nel primo anno di esistenza di raccogliere almeno 5.000 adesioni e di raddoppiarle nel '97, è stata l'Associazione Aeromodellistica Lombarda, costituita, tra gli altri scopi, per far mano contro le incomprendimenti e le inimicizie che da qualche tempo ostacolano l'attività e lo sviluppo di questo sport dell'aria. Richiesta di verifica da parte delle Poste del tipo di radiocomandi utilizzati, eccetto di inquinamento acustico, addirittura la-



Sopra, il logo della federazione. A sinistra e nella pagina accanto, vari momenti di uno sport dell'aria che oggi conta 25 diverse categorie di mezzi. Qui sotto, l'assemblea nella sede del CCNI di Milano. Al tavolo degli oratori, da sinistra, Roberto Leoni, Adolfo Peracchi, Maurizio Calise, l'inviato di VOLARE e Paolo Diporto.



Ciò ha permesso anche di predisporre le cartoline specifiche qui riprodotte che il 20 agosto p.v., sempre a Calcinatello, riceveranno l'annullo filatelico speciale che le Poste Italiane, tramite la Dr.ssa Antonella Foschetti responsabile dell'Ufficio Filatelico di Brescia, hanno predisposto per le due occasioni: il Campionato del Mondo F3C ed il libro "Cento anni di aeromodellismo".

Quindi il 2011 sarà un anno da ricordare e per l'effettuazione di detto Campionato e per il centocinquantesimo anniversario dell'Unità d'Italia e, soprattutto, per il compimento del 15° anno della vita operativa della FIAM. E che vita!

A Novembre, quando l'attività aeromodellistica tenderà a scemare per via delle condizioni meteoriche sfavorevoli, ci riuniremo quindi alla "Casa Bianca" di Calcinatello, Centro Tecnico Federale FIAM e teatro di tantissimi eventi aeromodellistici, per salutarci, per augurarci altri 15 anni così importanti e per congratularci tra di noi perché il merito di questi successi va diviso equamente tra i Soci, i Segretari, i Presidenti, i Delegati Regionali, le Segretarie FIAM ed i Dirigenti FIAM.

A presto dunque e VIVA la FIAM.

Adolfo Peracchi



Postcards for the special stamp cancellation on the 20th of August

This year it's the 15th Anniversary of FIAM, that has been founded by Adolfo Peracchi in October 1995. The foundation started to operate after the constituent assembly in March, 1996.

These fifteen years have been full of commitments, of hard work and satisfactions that showed that Aeromodelling association is possible in Italy.

FIAM, to celebrate this anniversary, organized the 14th World Championship for radio-con-

trolled helicopters and this bulletin is dedicated to it. This is the reason why we decided to print "Cento anni di modelli volanti" (A hundred years of flying models), an only book of its kind that becomes a milestone in FIAM's history and in the Italian model aircraft making.

These made it possible for us to design some postcards that, on the 20th of August in Calcinatello, will get the special stamp cancellation from Poste Italiane (Italian Mail Service). Antonella Foschetti, who is in charge of Brescia's Philatelic Office, will make the cancellation both for the World Championship and the book "Cento anni di aeromodellismo".

So, 2011 will be an important year to remember for many reasons: the Championship, the 150th anniversary of the Italian Unification and the 15th anniversary of FIAM!

In November, when the Aeromodelling activity will decrease because of bad weather, we will meet again here at "Casa Bianca" in Calcinatello, that will be the FIAM's Federal Tecnical Centre and the set for many other events, to greet each other and wish for other 15 years like the last ones to come. We'll also congratulate to each other because the success is due to all the Members, Secretaries, Presidents, Regional Delegates, FIAM Secretaries and other FIAM Executives.

So, see you soon and W FIAM!

Adolfo Peracchi



"L'Informatore FIAM" è la rivista ufficiale della FIAM
 Editore: Federazione Italiana Aero Modellismo (FIAM)
 sede legale ed amministrativa: C.so di Porta Nuova 48 - 20121 Milano
 Iscrizione al registro nazionale della Stampa n. 06048 del 19/11/97
 Registrazione presso il Tribunale di Milano n. 469 del 20/07/1996
 Direttore Responsabile: Carlo d'Agostino - Direttore Editoriale: Roberto Leoni - Redattore: Franco Silva
 Stampa: Gruppo Stampa GB S.r.l. Viale Spagna 154 - 20093 Cologno Monzese (Mi)
 Questo numero è stato chiuso il giorno 11 Luglio 2011

**LE GALLERIE
FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO**



TRENTO
LE GALLERIE
PIEDICASTELLO



FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO



Le Gallerie sono uno spazio principalmente dedicato alla storia. Qui la storia viene raccontata e rappresentata utilizzando i più diversi linguaggi, promuovendo conoscenza e provando a suscitare curiosità.

Le Gallerie sono due tunnel stradali costruiti negli anni 70 e dimessi nel 2007 che attraversano il Doss Trento, sotto il Mausoleo di Cesare Battisti e il Museo Nazionale Storico degli Alpini.

Martedì - domenica 9.00 - 18.00
Lunedì chiuso

Informazioni/prenotazioni 0461 230482
www.museostorico.it - info@museostorico.it

**MUSEO
NAZIONALE STORICO
DEGLI ALPINI**



Lunedì - giovedì 9.00 - 12.15 / 13.30 - 16.30
Venerdì 9.00 - 12.00
Venerdì pomeriggio, sabato e festivi
apertura su prenotazione. Ingresso libero
Informazioni 0461 827248
www.museonazionalealpini.it
museo@museonazionalealpini.it



**LE GALLERIE
FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO**



TRENTO
LE GALLERIE
PIEDICASTELLO



FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO

Mostra

Ritorno sul Don

Dal 19 novembre 2011
Le Gallerie, Piedicastello - Trento