

AYUDA PARA ENTRENADORES Y PILOTOS

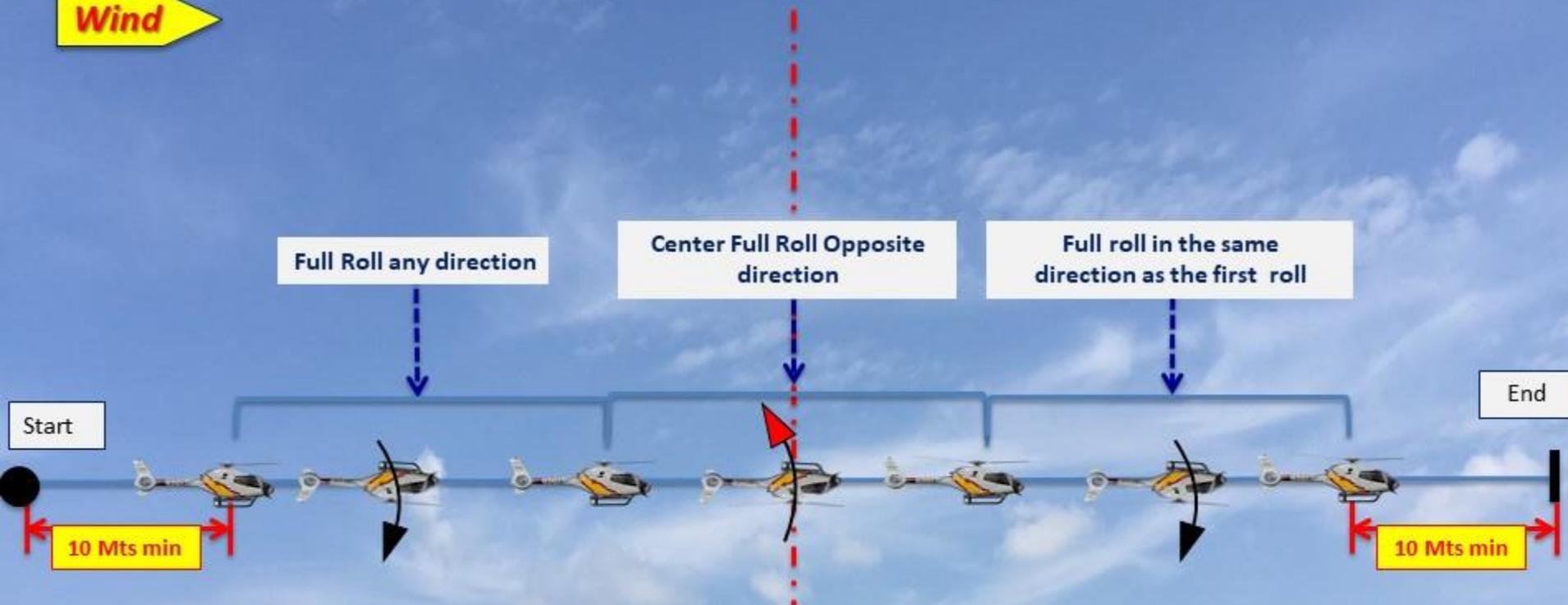
F6-Three opposite rolls

By Roger Lacôme



F6. Three Opposite Rolls (DD)

Wind



F5: Trestonelesopuestas (DD)

MA vuela recto y nivelado durante un mínimo de 10 m, realiza un tonel en cualquier dirección seguido de un tonel en la dirección opuesta seguido de un tonel en la misma dirección que el primer tonel.

MA vuela recto y nivelado durante un mínimo de 10 m.

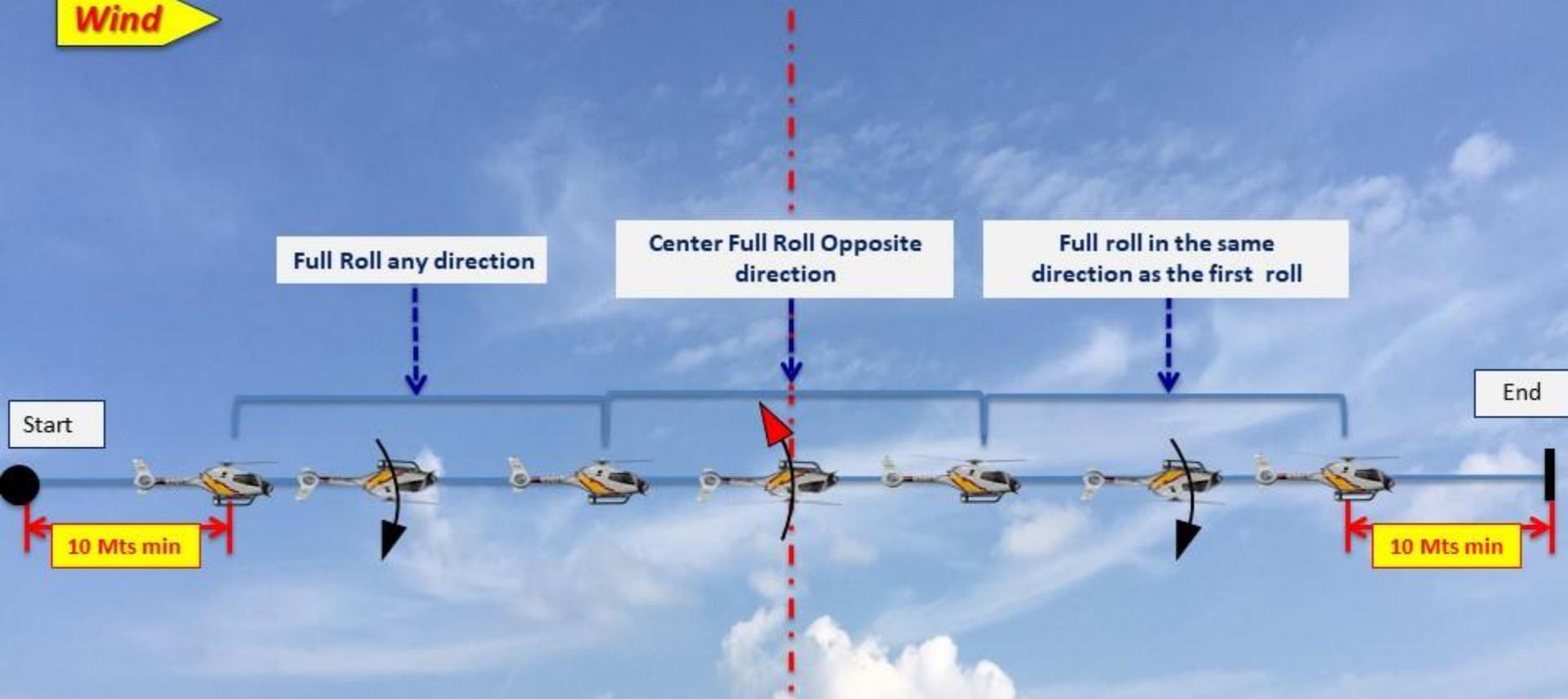
Nota 1: Durante la segundo tonel, la MA debe estar en vuelo invertido cuando cruza la línea central.

Nota 2: Los toneles deben ejecutarse uno inmediatamente después del otro, los vuelos sin giro entre los toneles se reducirán en uno o dos puntos.

Nota 3: El tiempo transcurrido desde el comienzo del primer hasta el final del tercer tonel debe ser de al menos 4 segundos.

F6. Three Opposite Rolls (DD)

Wind

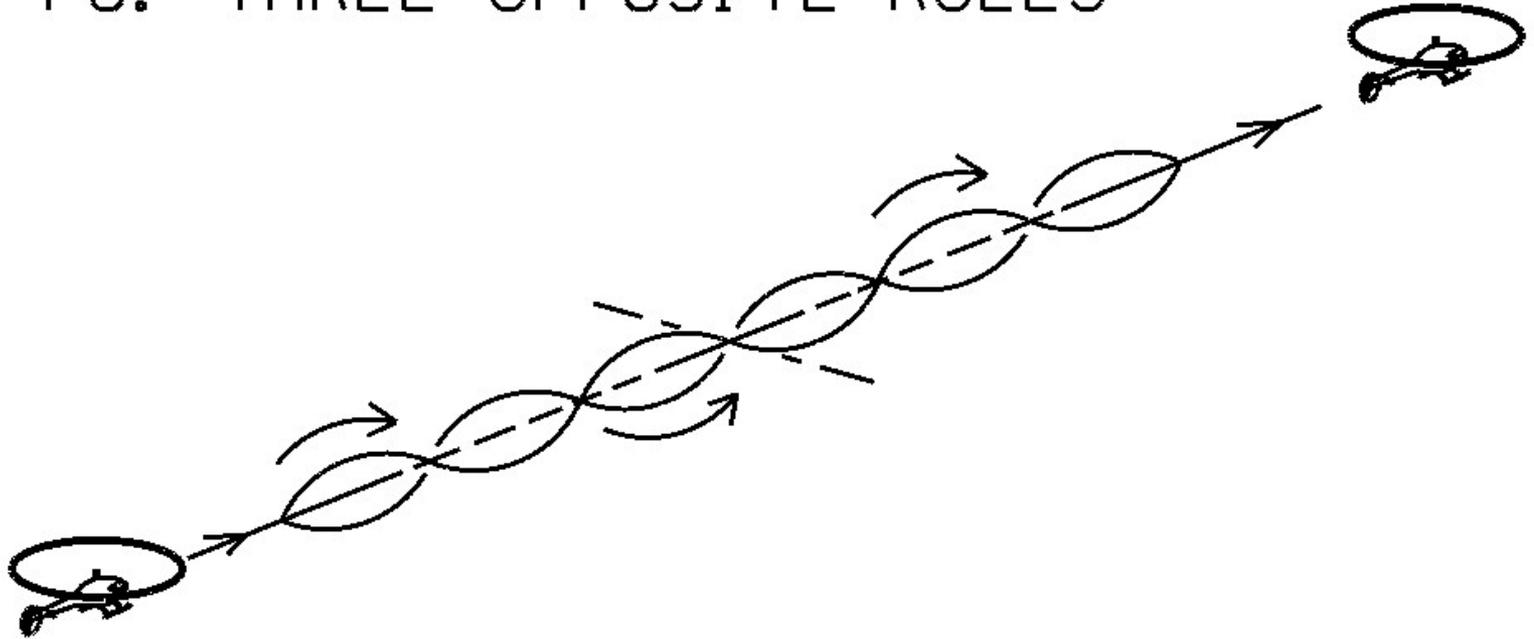


Comentarios:

Aparte de la nota 1, nada especial, excepto que la trayectoria debe ser recta y paralela a la línea de los jueces.

Los tres toneles deben estar enlazados sin paradas.

F6. THREE OPPOSITE ROLLS



Gracias por su interes

Training by Roger Lacôme
Power Point by Eladi Lozano
For Subcommittee the F3CN CIAM-FAI