

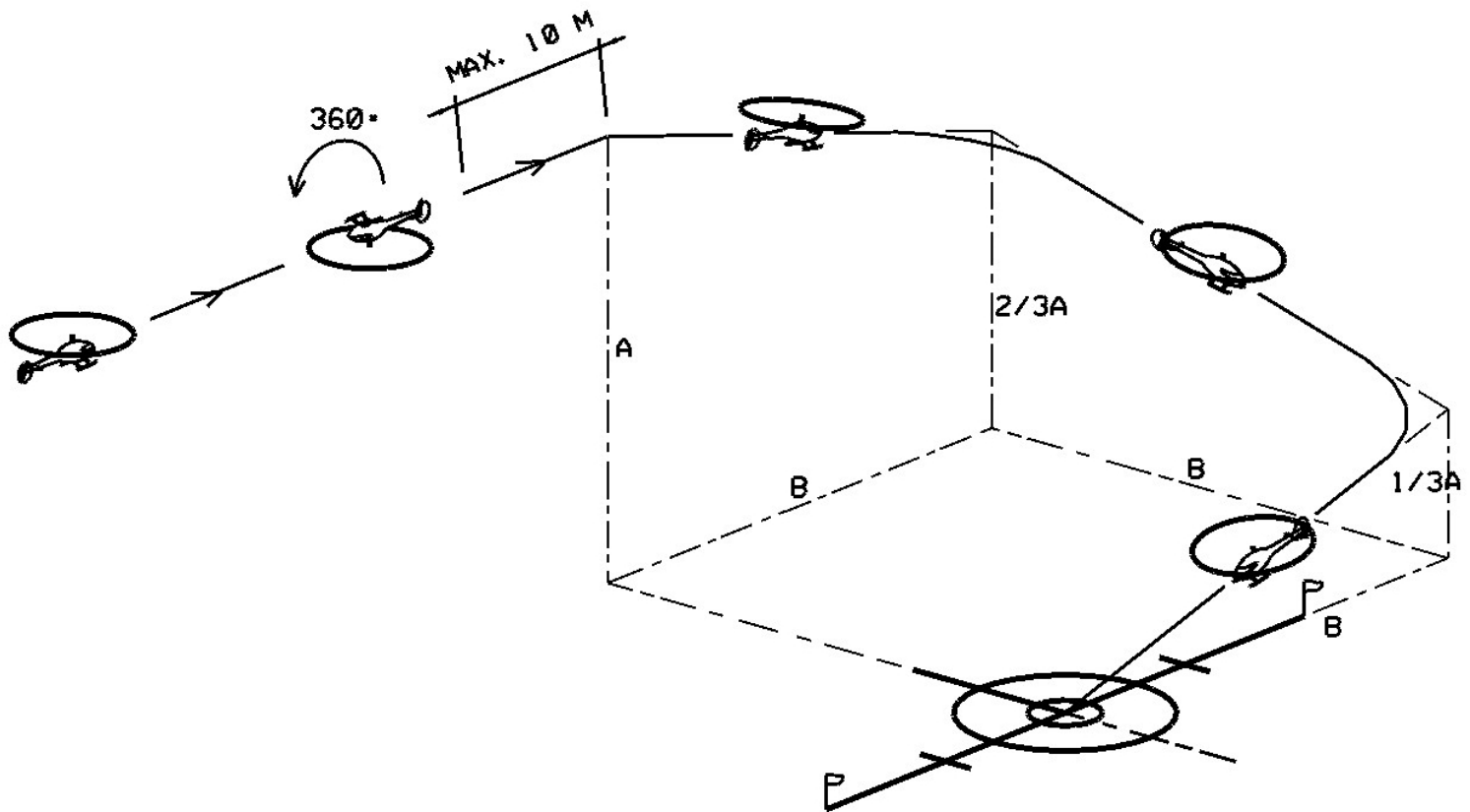
# AYUDA PARA ENTRENADORES Y PILOTOS

## F8-Autorotation with flip

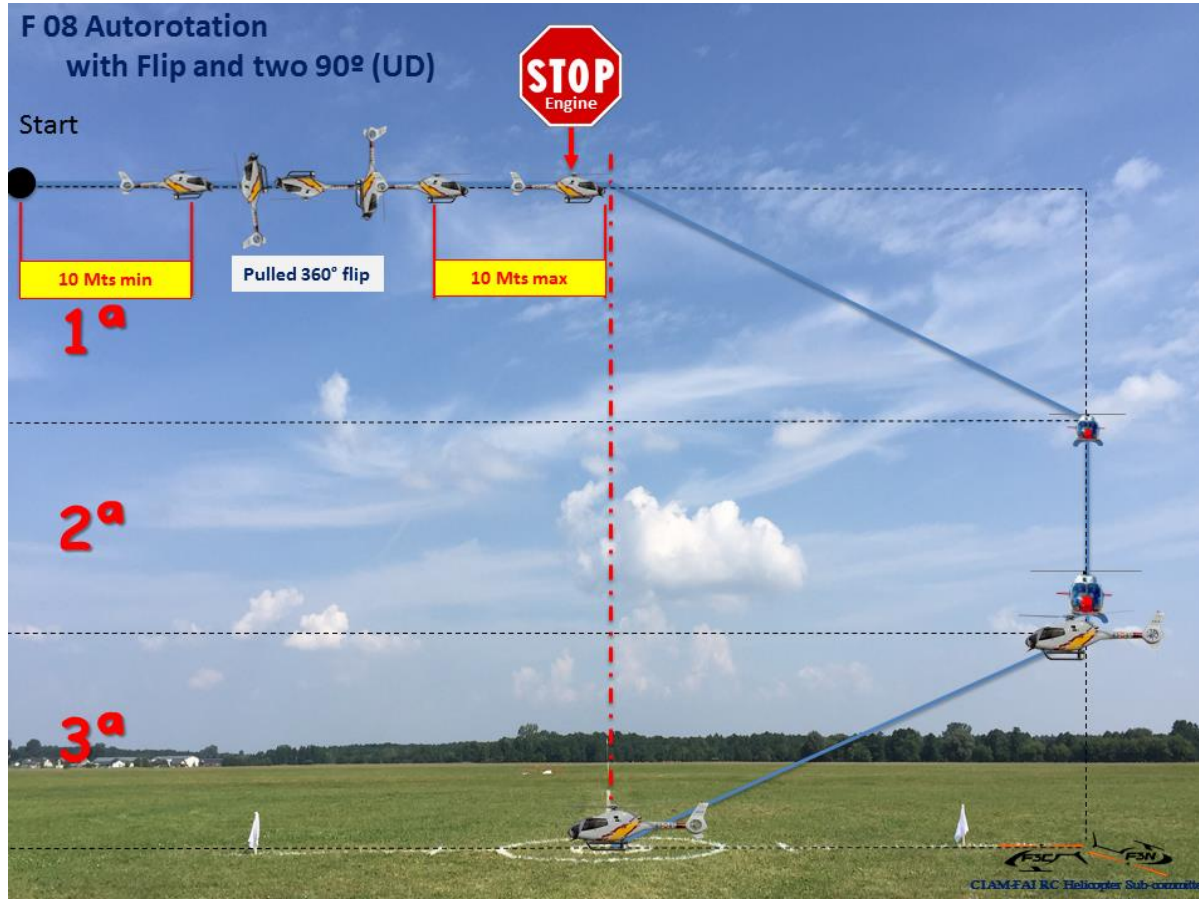
By Roger Lacôme



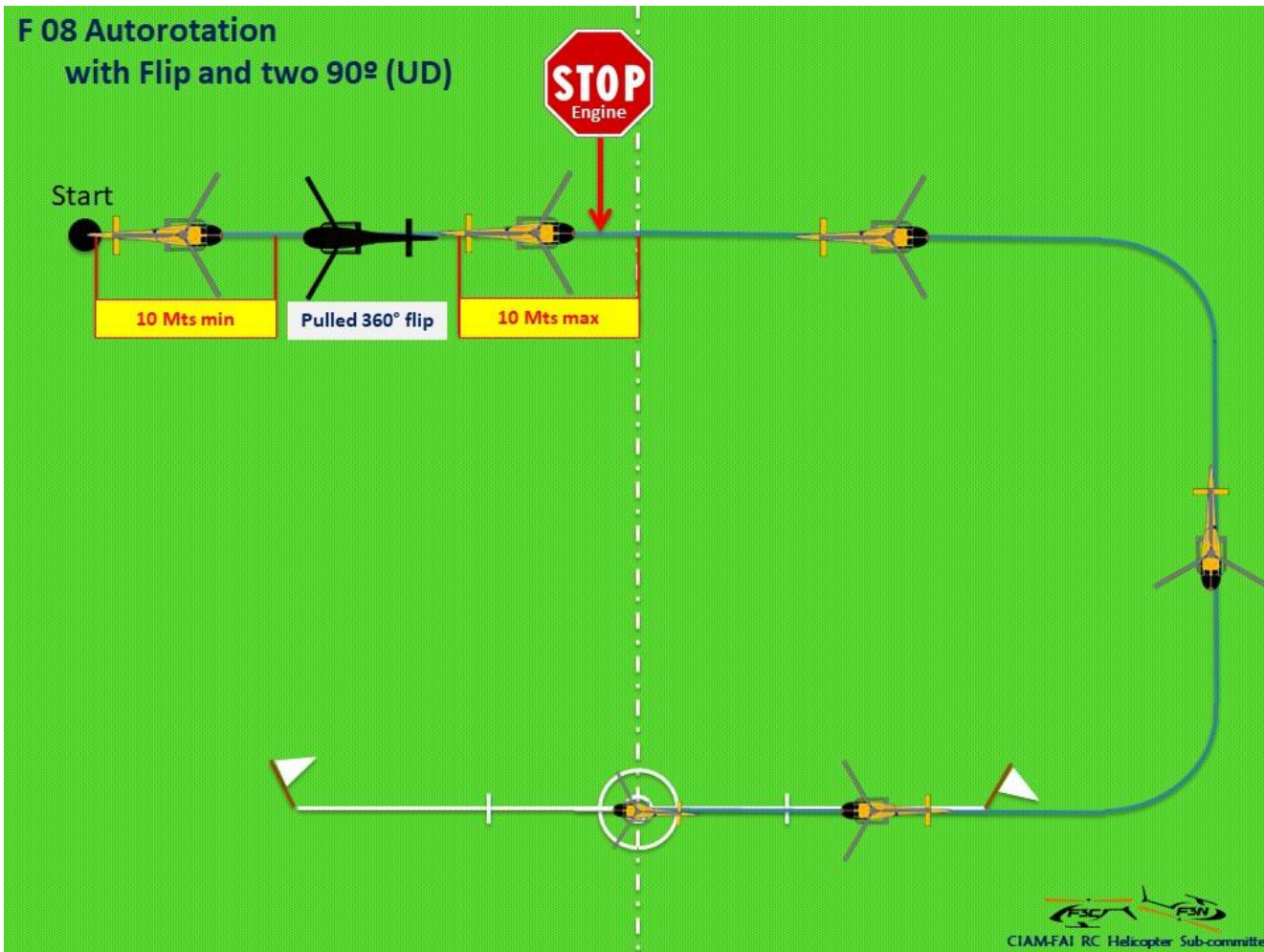
F8. AUTOROTATION WITH FLIP AND TWO 90° TURNS







- MA vuela en línea recta y nivelada durante un **mínimo de 10 m** realiza un giro (Flip) horizontal de 360° en movimiento horizontal, vuela horizontalmente en línea recta y nivelada durante **un máximo de 10 m** y apaga el motor (o al ralentí) durante este período de vuelo recto, justo antes de llegar a la línea central.
  - MA ejecuta 3 lados que descienden constantemente con dos giros de 90° en la dirección del piloto y aterriza contra el viento en el helipuerto.
- Nota 1:** La velocidad de descenso debe ser constante hasta un punto justo antes de tocar tierra en el helipuerto.
- Nota 2:** Partes del segundo lado, el segundo giro de 90° y el comienzo del tercer lado pueden salir volando de la ventana de vuelo de 60°.



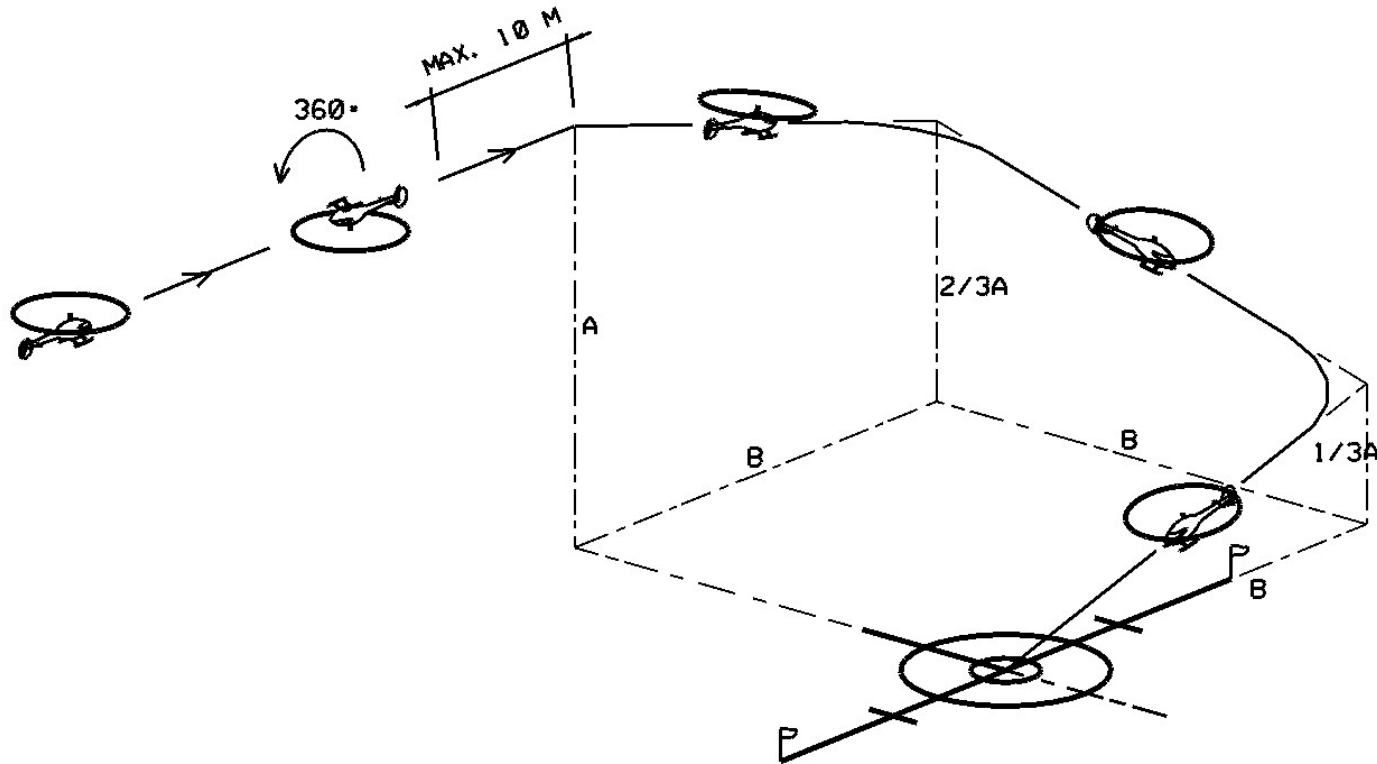
### Comentarios:

Atención, tanto después del "inicio" la línea recta puede ser más de 10 m, mientras que después del flip debe ser como máximo 10 m.

Por supuesto, después del segundo giro de 90°, el helicóptero no va hacia el piloto sino hacia el círculo central.

Al igual que con la autorrotación P9 180°, la trayectoria al final del viaje no debe cambiarse

# F8. AUTOROTATION WITH FLIP AND TWO 90° TURNS



**Gracias por su interes**

Training by Roger Lacôme  
Power Point by Eladi Lozano  
For Subcommittee the F3CN CIAM-FAI